

# СОДЕРЖАНИЕ

Раздел эксплуатации.....	1
Общий вид салона .....	1
Многофункциональный руль .....	2
Функциональная кнопка .....	3
Комбинация кнопок на двери стороны водителя .....	4
Автоматическое антибликовое внутреннее зеркало заднего вида .....	4
Ключ дистанционного управления.....	5
Кнопка пуска/остановки двигателя .....	5
Положения рычага АКПП.....	6
Запуск и остановка .....	7
Электронный стояночный тормоз .....	8
7-дюймовая комбинация приборов.....	9
Панель управления системой кондиционирования .....	10
Панель управления акустической системой.....	11
Ежедневный осмотр .....	12
Раздел безопасности.....	17
Ремни безопасности .....	17
Система подушек безопасности (SRS) .....	20
Система безопасности детей.....	24
Детское автомобильное кресло .....	26
Использование ремня безопасности.....	27
Раздел вождения .....	28
Информация о положении тела и визуальном восприятии в процессе управления автомобилем .....	28
Вспомогательная система торможения .....	32
Адаптивный круиз-контроль (ACC).....	36
Система кругового обзора 360° .....	37
Помощь при вождении.....	38
Система реакции на изменение рельефа местности (ATS).....	40
Правило при посадке/высадке .....	41
Меры предосторожности, которые необходимо соблюсти перед выездом .....	44
Меры предосторожности, которые необходимо соблюдать при движении автомобиля .....	45
Меры предосторожности при остановке автомобиля.....	47
Меры предосторожности в разных дорожных условиях.....	48
Меры предосторожности в разных погодных условиях.....	51
Другие меры предосторожности.....	52
Как экономить топливо при управлении автомобилем?.....	55
Раздел вопросов и ответов.....	55
Какие повреждения может получить автомобиль при использовании некачественного топлива? .....	56
Почему при экстренном торможении появляются признаки вибрации (сопровождающиеся слабым характерным звуком)? .....	57
Почему перед тем, как остановить автомобиль, следует снижать обороты двигателя? .....	57
Почему после холодного запуска двигателя или после выключения двигателя в ходовой части автомобиля слышны звуки, напоминающие легкие хлопки? .....	58
Почему слышится урчащий звук во время отпускания педали тормоза при трогании автомобиля? .....	58
Почему не можно прибегать к движению на нейтральной передаче в процессе управления автомобилем? .....	59
Почему при блокировке/разблокировке электронного стояночного тормоза слышатся характерные звуки? .....	59
Почему автомобиль отклоняется от курса движения? .....	60
Почему из нижней части автомобиля может капать вода?.....	61

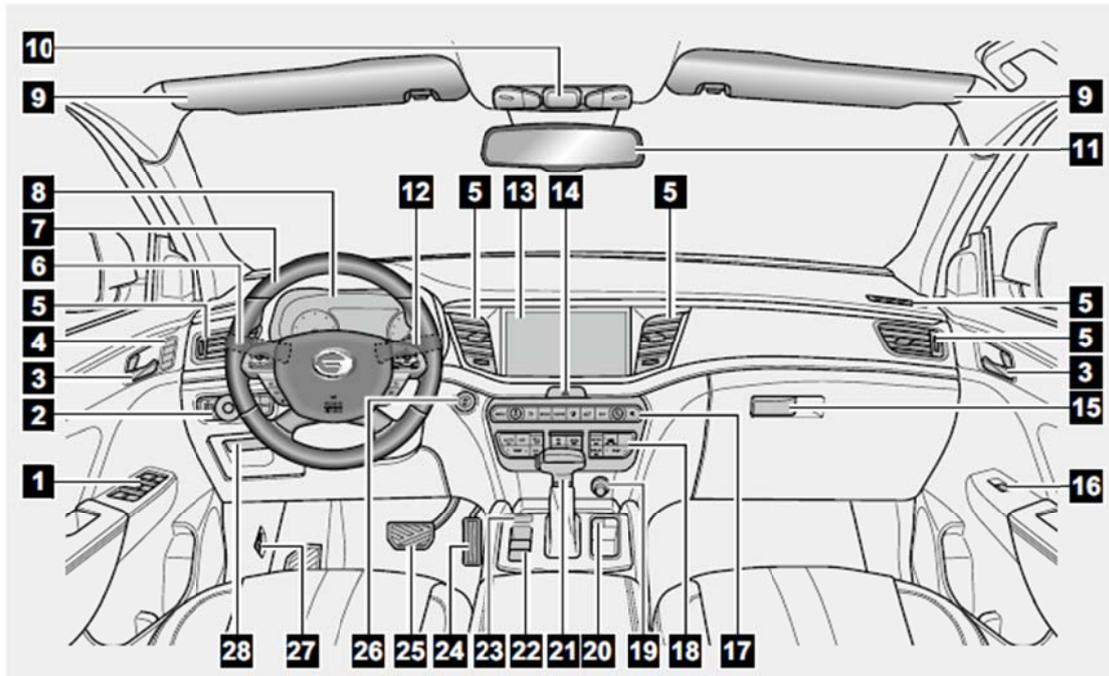
На что нужно обращать внимание при использовании аккумулятора? .....	61
Почему фары светят влево и вправо неодинаково? .....	62
Почему возникают помехи в работе радиоприемника?.....	63
Почему стеклоочистители иногда чистят недостаточно хорошо?.....	64
На что нужно обращать внимание при повседневном использовании стеклоочистителей?.....	65
От чего запотевают окна? .....	66
Как в жаркую погоду быстро понизить температуру в салоне? .....	67
Почему при включении кондиционера в жаркую погоду раздается громкий шум из вентиляционных отверстий? .....	67
Почему охлаждающий вентилятор продолжает вращаться после остановки автомобиля? .....	68
Почему заднюю дверь нельзя открыть изнутри? .....	68
Почему при открывании бокового окна заднего ряда из багажника начинает раздаваться звук, напоминающий громкий выдох? .....	69
Как отчистить въевшуюся грязь с деталей внутренней отделки салона? .....	69
Как избавиться от запаха нового автомобиля? .....	70
Почему на окрашенной поверхности выемки дверной ручки возникают царапины? .....	70
Что является причиной появления грыжи на шине?.....	71
Почему гидравлическая часть конструкции двигателя при холодном запуске издает короткий звук, напоминающий стук? .....	72
Как избежать ДТП?.....	72
Почему после холодного запуска двигателя необходимо в течение определенного времени дать двигателю поработать на холостом ходу (3-5 минут)?.....	72
Что делать, если случилось крупное ДТП? .....	73
Что называют косметическим уходом за автомобилем? .....	74
Как обеспечить автомобилю косметический уход?.....	75

Описание и отображение функций, приведенных в данном справочнике, применимы исключительно для комплектации некоторых моделей автомобиля и могут не входить в комплектацию приобретенного Вами автомобиля, при эксплуатации автомобиля следует руководствоваться фактической комплектацией приобретенного автомобиля.

Часть описаний в данном справочнике обозначена знаком «\*», который означает, что данное описание применимо лишь к некоторым опциям/особым комплектациям модели автомобиля, при эксплуатации автомобиля следует руководствоваться фактической комплектацией приобретенного автомобиля.



Общий вид салона



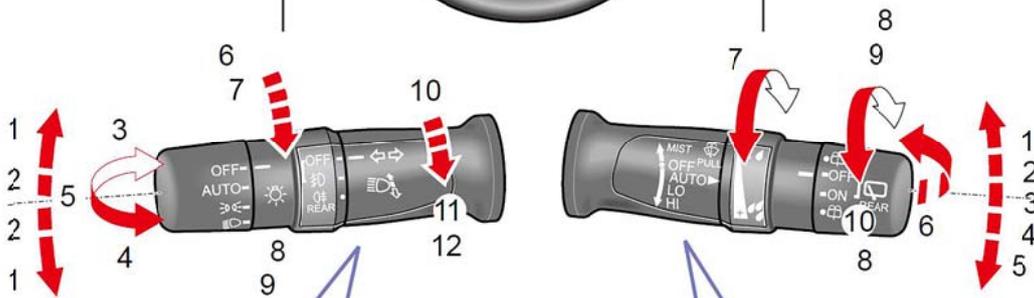
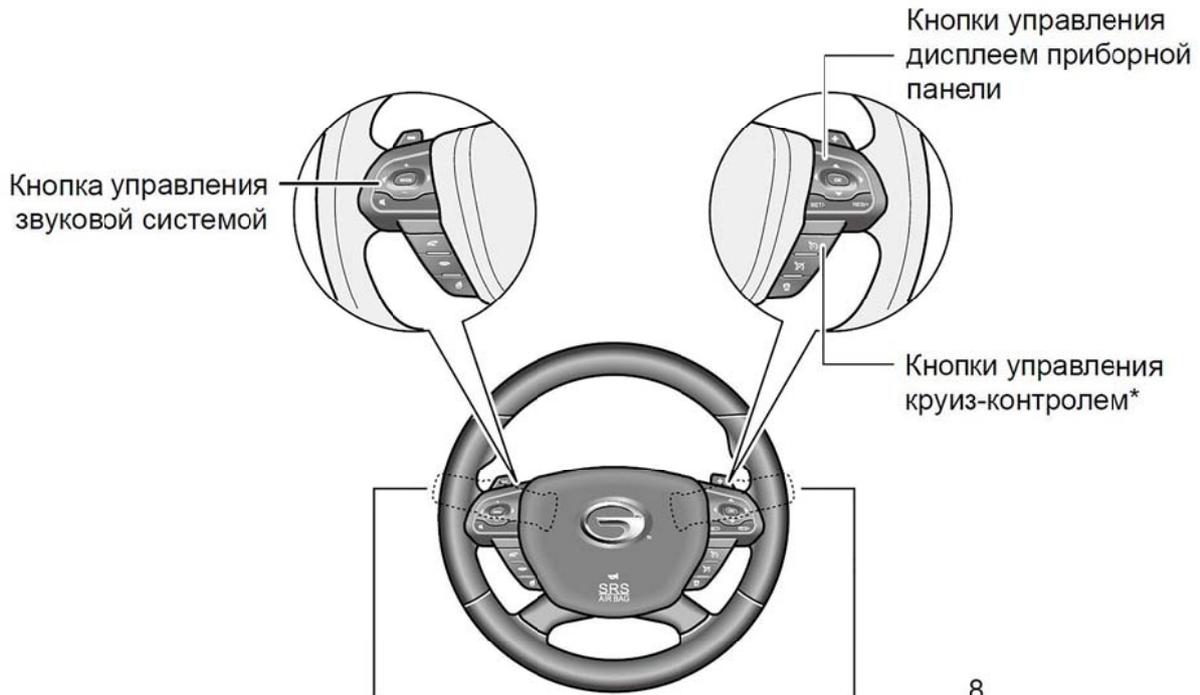
- |  |  |  |
|--|--|--|
| <p>1. Комбинация кнопок на двери в стороне водителя</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Кнопки электропривода стеклоподъемника</li> <li>- Кнопка управления центральным замком</li> </ul> <p>2. Кнопки левых переключателей приборов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ручка ручной регулировки высоты светового пучка передних фар*</li> <li>- Выключатель регулировки наружных зеркал заднего вида</li> <li>- Кнопка вспомогательной системы управления на склоне</li> <li>- Кнопка открывания лючка топливного бака</li> <li>- Кнопка открывания задней открывающейся вверх двери*</li> <li>- Кнопка системы радар заднего хода</li> <li>- Кнопка системы курсовой устойчивости автомобиля</li> </ul> <p>3. Фиксатор блокировки замка двери и внутренняя ручка</p> <p>4. Кнопка системы памяти сиденья / внешних зеркал заднего вида*</p> <p>5. Боковые дефлекторы обдува</p> <p>6. Комбинированный выключатель управления световыми приборами</p> <p>7. Руль</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Кнопка звукового сигнала</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Функциональные кнопки на рулевом колесе</li> <li>- Фронтальная подушка безопасности водителя</li> </ul> <p>8. Комбинация приборов</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Индикаторы</li> </ul> <p>9. Солнцезащитный козырек</p> <p>10. Передние лампы освещения внутренние</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Выключатель электрического потолочного света</li> <li>- Кнопка управления электроприводом солнцезащитной шторки*</li> <li>- Футляр для очков</li> <li>- Кнопка экстренного вызова</li> </ul> <p>11. Внутреннее зеркало заднего вида</p> <p>12. Комбинированный выключатель стеклоочистителя</p> <p>13. Дисплей медиа системы</p> <p>14. Включатель предупреждающей лампы опасности</p> <p>15. Ручка открывания отделения для перчаток</p> <p>16. Кнопка электростеклоподъемников со стороны пассажира</p> <p>17. Панель управления акустической системой</p> <p>18. Панель управления системой кондиционирования</p> <p>19. Прикуриватель / силовая розетка</p> <p>20. Кнопка системы кругового обзора 360°*</p> <p>21. Рычаг переключения передач КПП</p> <p>22. Кнопка электронной системы стояночного тормоза.</p> | <p>23. Кнопка режима управления автомобилем</p> <p>24. Педаль акселератора</p> <p>25. Педаль тормоза</p> <p>26. Кнопка пуска/остановки двигателя</p> <p>27. Переключатель капота автомобиля</p> <p>28. Ящик для хранения мелких предметов</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Блок предохранителей под приборной панелью</li> </ul> |
|--|--|--|

См. Основные элементы в «Руководстве пользователя»

# Раздел эксплуатации

## Многофункциональный руль

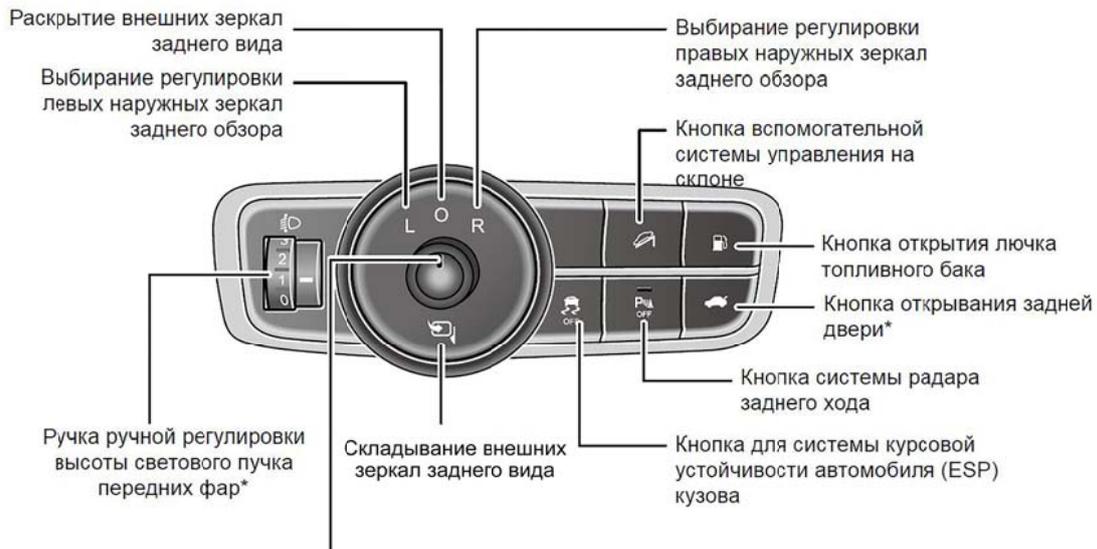
※ Подробное описание о использовании приведено в «Руководстве пользователя»!



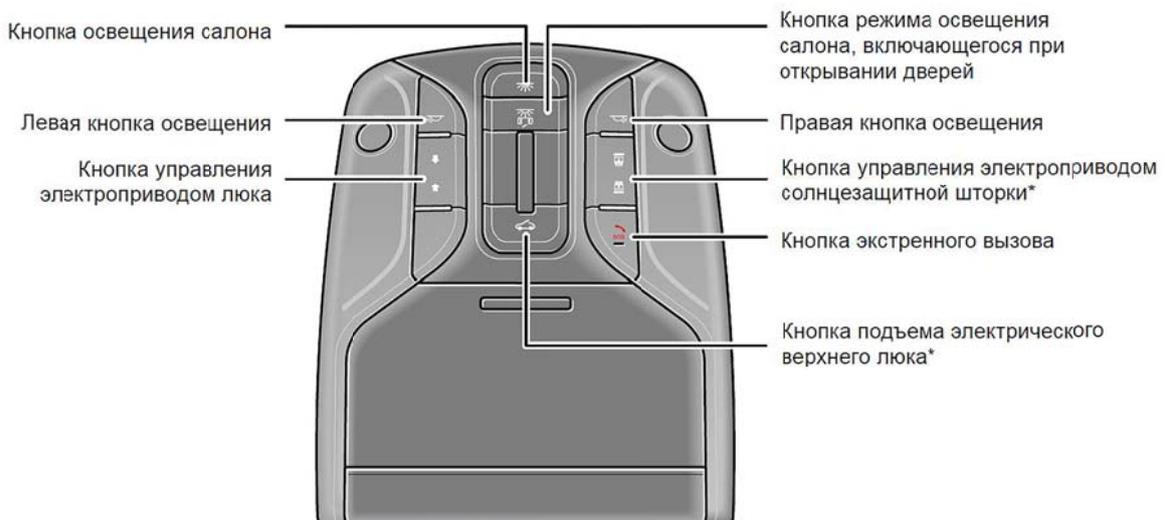
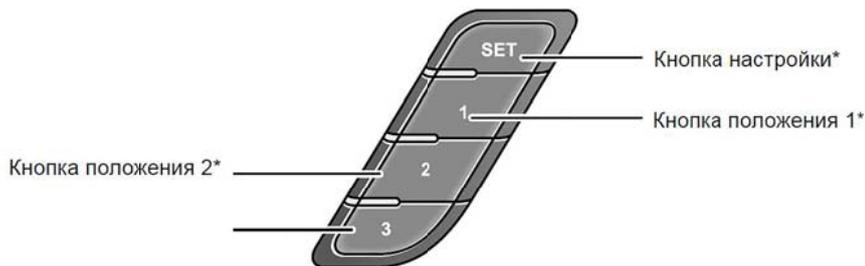
- Кнопки управления круиз-контролем\*  
Указатели поворота
- ① ← →
  - ② Мигающий сигнал смены полосы движения
  - ③ Фара дальнего света
  - ④ Вспышка дальнего света
  - ⑤ Фара ближнего света
  - ⑥ OFF Выключение световых приборов
  - ⑦ AUTO Автоматическое включение осветительных приборов
  - ⑧ Габаритные огни
  - ⑨ Фара ближнего света - Открыть передние фары вручную
  - ⑩ OFF Выключение противотуманных фар
  - ⑪ Передние противотуманные фары
  - ⑫ Задние противотуманные фары

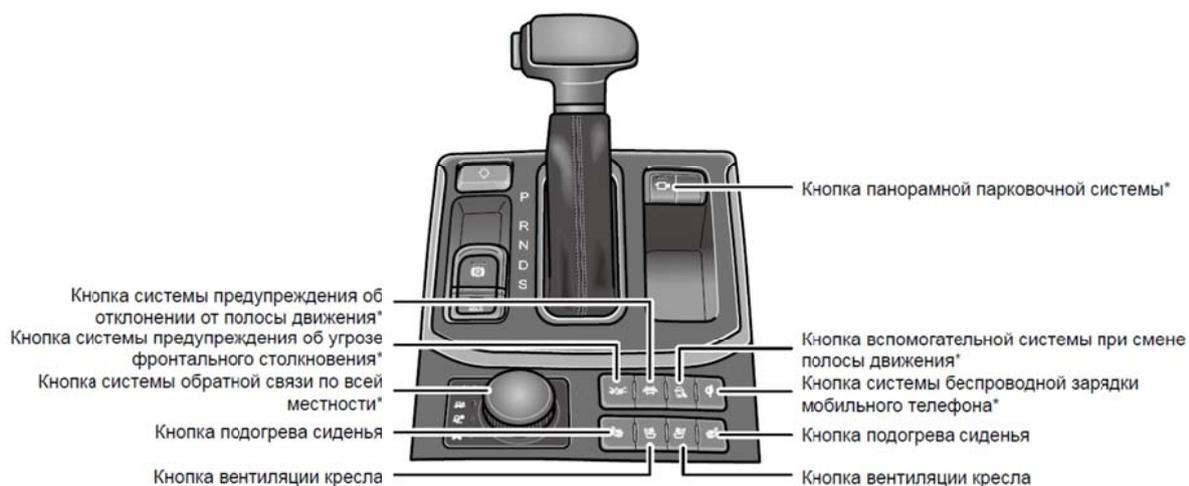
- Комбинированный выключатель стеклоочистителя
- ① MIST Непрерывный проход
  - ② OFF Выключение стеклоочистителей
  - ③ AUTO Автоматический стеклоочиститель  
- С помощью многофункциональной поворотной ручки регулируется степень чувствительности стеклоочистителя
  - ④ LO Низкая скорость стеклоочистителя
  - ⑤ HI Высокая скорость стеклоочистителя
  - ⑥ Включение омывателя переднего ветрового стекла
  - ⑧ Включение омывателя стекла задней поднимающейся двери
  - ⑨ OFF Выключение заднего стеклоочистителя
  - ⑩ ON Включение заднего стеклоочистителя

## Функциональные кнопки

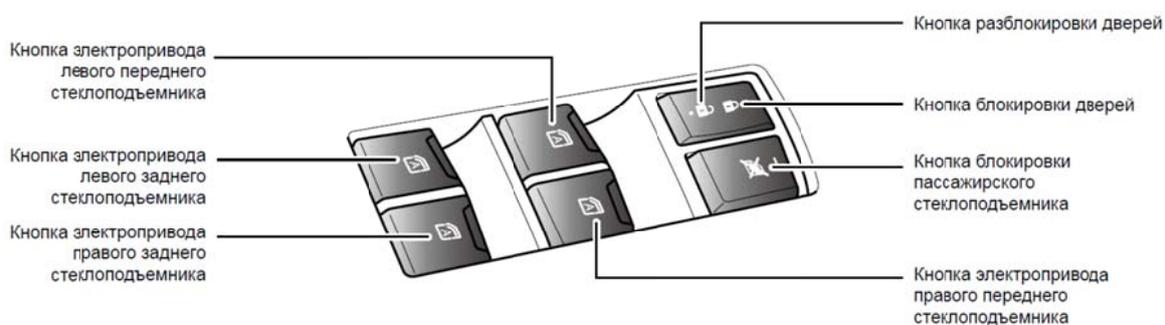


На основании выбора левого или правого наружного зеркала заднего вида, Двигать кнопку в любом направлении, чтобы установить зеркало в лучшем положении заднего вида.

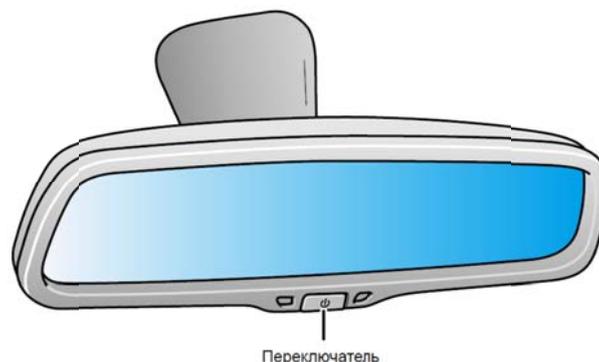




### Комбинация кнопок на двери в стороне водителя

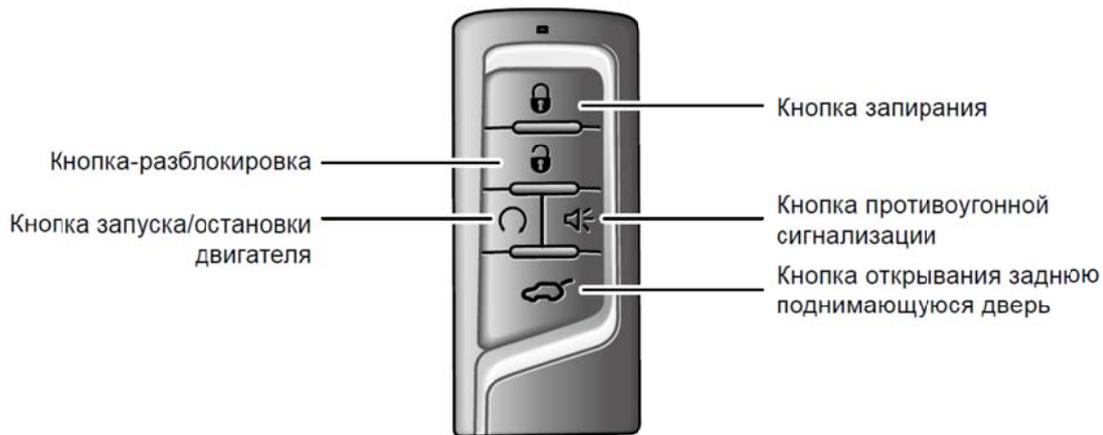


### Автоматическое антибликовое внутреннее зеркало заднего вида



Когда кнопка запуска находится в положении «ON», происходит автоматическое включение функции автоматического затемнения, при этом будет гореть индикатор переключателя. Чтобы отключить функцию автоматического затемнения, следует нажать на переключатель, индикатор на переключателе погаснет. Повторное нажатие на переключатель приведет к повторному включению функции.

## Ключ дистанционного управления



## Кнопка пуска/остановки двигателя



Когда положение передачи находится в положении «Р» и при этом нажата педаль тормоза, индикатор на кнопке пуска будет гореть зеленым цветом; если нажать кнопку запуска, то произойдет пуск двигателя.

Когда педаль тормоза не нажата, нажатием на кнопку пуска можно осуществлять последовательное переключение между положениями «OFF→ACC→ON→OFF».

OFF: Индикатор на кнопке не горит, кнопка пуска выключена.

ACC: Индикаторные лампы выключателя горит оранжевой, цепи розетки электропитания 12V и других приспособлений включаются.

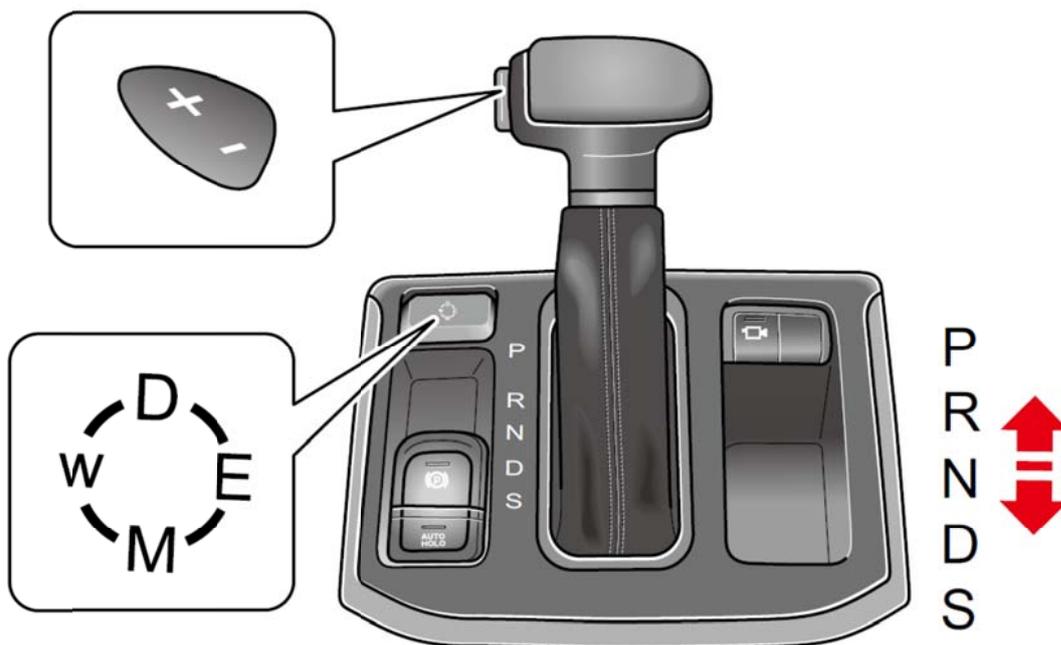
ON: ON: Индикаторные лампы выключателя горят оранжевой и фоновые лампы комбинации приборов горят, все цепи электрооборудования включаются.

### Подсказка

- Только при обнаружении интеллектуального дистанционного ключа в автомобиле используется кнопка пуска/остановки двигателя (кнопка ENGINE START STOP).

## Раздел эксплуатации

### Положения рычага АКПП



+ - Повышение передачи  
- - Понижение передачи

D - Обычный режим  
E - Экономный режим  
M - Ручной режим  
W - Режим «Зима»

P - Парковка  
R - Задний ход  
N - Нейтральное положение  
D - Режим «DRIVE»  
S - Режим «SPORT»

При запуске двигателя рычаг переключения передач должен находиться в положении «P» или положении «N».

### Запуск и остановка

#### Запуск

1. Разместитесь в салоне автомобиля так, чтобы интеллектуальные ключ дистанционного управления оказался внутри салона.
2. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении «Р» или положении «N».
3. Выжмите педаль тормоза и убедитесь, что индикатор кнопки запуска горит зеленым цветом.
4. Нажмите на кнопку запуска, чтобы завести двигатель.



#### Трогание с места

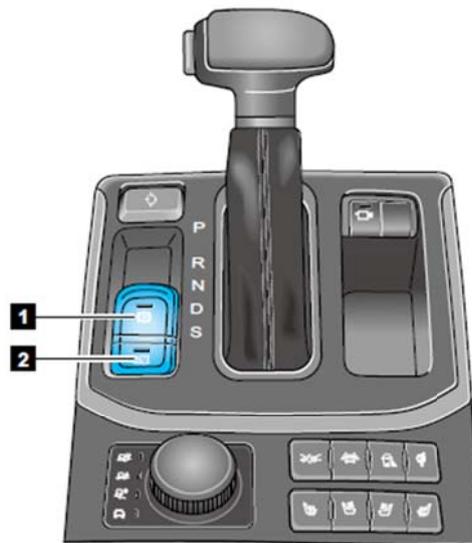
1. Установить рычаг переключения передач в соответствующее положение.
2. Разблокировать стояночный тормоз.
3. Отпустить педаль тормоза;
4. Плавно нажать на педаль газа, транспортное средство тронется с места.



#### Остановка автомобиля

1. Полностью остановить автомобиль и задействовать стояночный тормоз.
2. Переключить рычаг переключения передач в положение «Р».
3. Нажать на кнопку запуска, чтобы заглушить двигатель.

### Электронный стояночный тормоз



- Когда машина находится в статическом состоянии, потянуть кнопку системы электронного стояночного тормоза **1**, произойдет включение электронного стояночного тормоза, который препятствует самовольному перемещению автомобиля.
- В случае отказа ходового тормоза в процессе управления автомобилем можно попытаться натянуть и удерживать кнопку системы электронного стояночного тормоза **1**, таким образом прибегнув к аварийному торможению.
- Для разблокировки электронного стояночного тормоза следует нажать на кнопку системы электронного стояночного тормоза **2**.
- Когда двигатель работает, а ремни безопасности водителя находятся в застегнутом состоянии, нажатие кнопки автоматического удержания на месте **2** активирует функцию автоматического удержания на месте, при этом загорится индикатор, расположенный на кнопке. Повторное нажатие на кнопку приведет к разблокировке функции автоматического удержания на месте, при этом индикатор на кнопке погаснет.

## 7-дюймовая комбинация приборов

※ Некоторые индикаторы могут присутствовать только на некоторых моделях автомобилей

Подробное описание использования см. в «Руководстве пользователя».



Индикатор дополнительной системы удерживания (SRS)



Сигнальная лампа низкого давления моторного масла



**Сигнальная лампа системы заряда**



Индикатор высокой температуры жидкости охлаждения двигателя



Индикатор низкого уровня топлива



Индикатор неисправности системы выхлопа



Индикатор неисправности двигателя



Индикатор габаритных огней



Индикатор дальнего света



Индикатор задних противотуманных фар



Индикатор передних противотуманных фар



Индикатор ремня безопасности водительского кресла



Индикатор стояночного тормоза и тормозной системы



Индикатор состояния отклонения от полосы движения



Индикатор системы круиз контроля



Индикатор состояния электронного стояночного тормоза



Индикатор ремня безопасности переднего пассажирского кресла



Индикатор адаптивного круиз-контроля



Индикатор системы динамической стабилизации автомобиля (ESP)



Индикатор антиблокировочной системы (ABS)



Индикатор неисправности КПП



Индикатор системы контроля давления в шинах



Индикатор неисправности электронного стояночного тормоза (EPB)



Индикаторные лампы выключения системы динамической стабилизации автомобиля (ESP OFF)



Индикатор электрического усилителя руля (EPS)



Индикатор режима блокировки четырехколесного привода (4WD)



Индикатор интеллектуального режима четырехколесного привода (4WD)



Индикатор вспомогательной системы управления на склоне

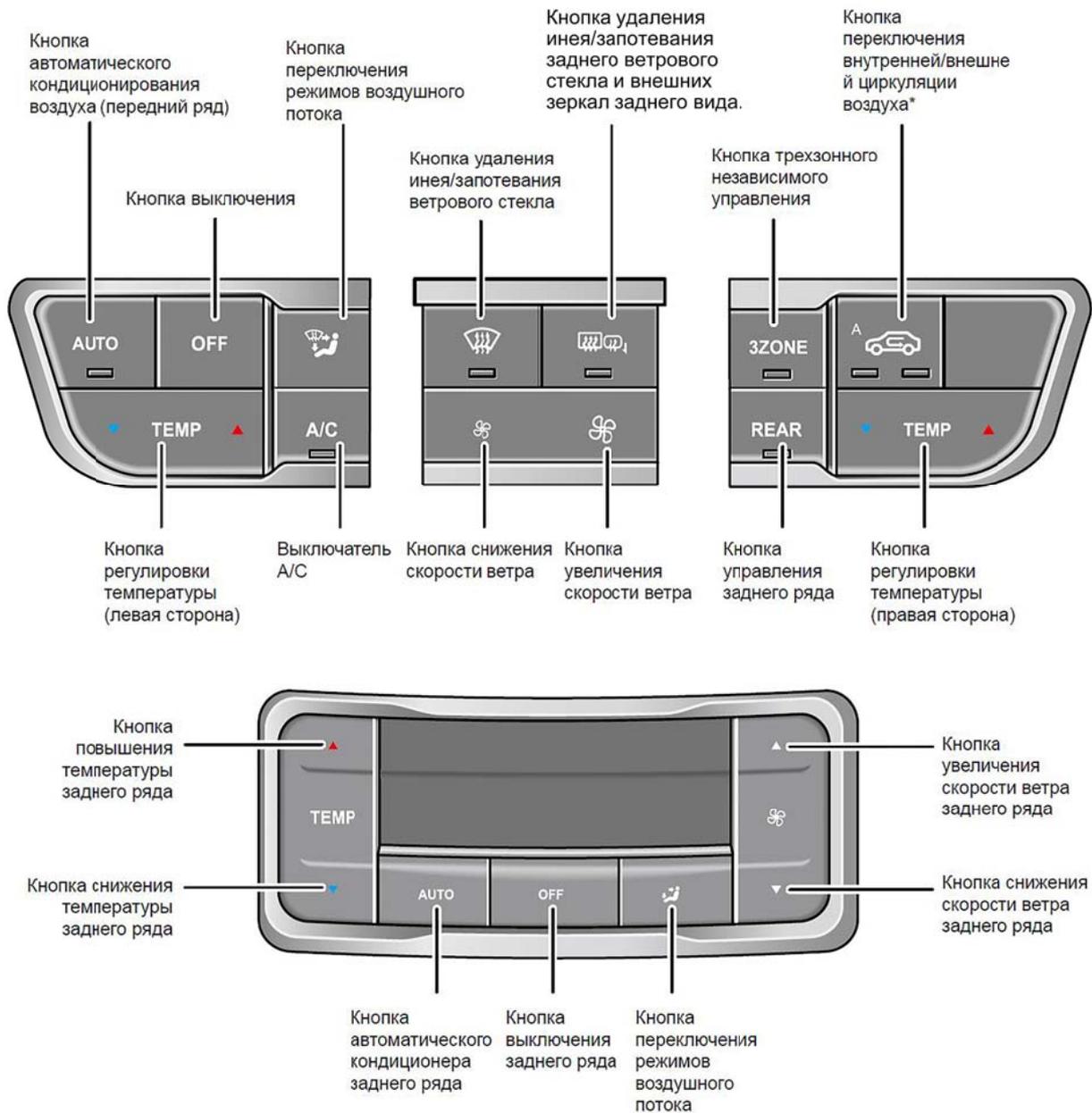


Индикатор состояния системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения

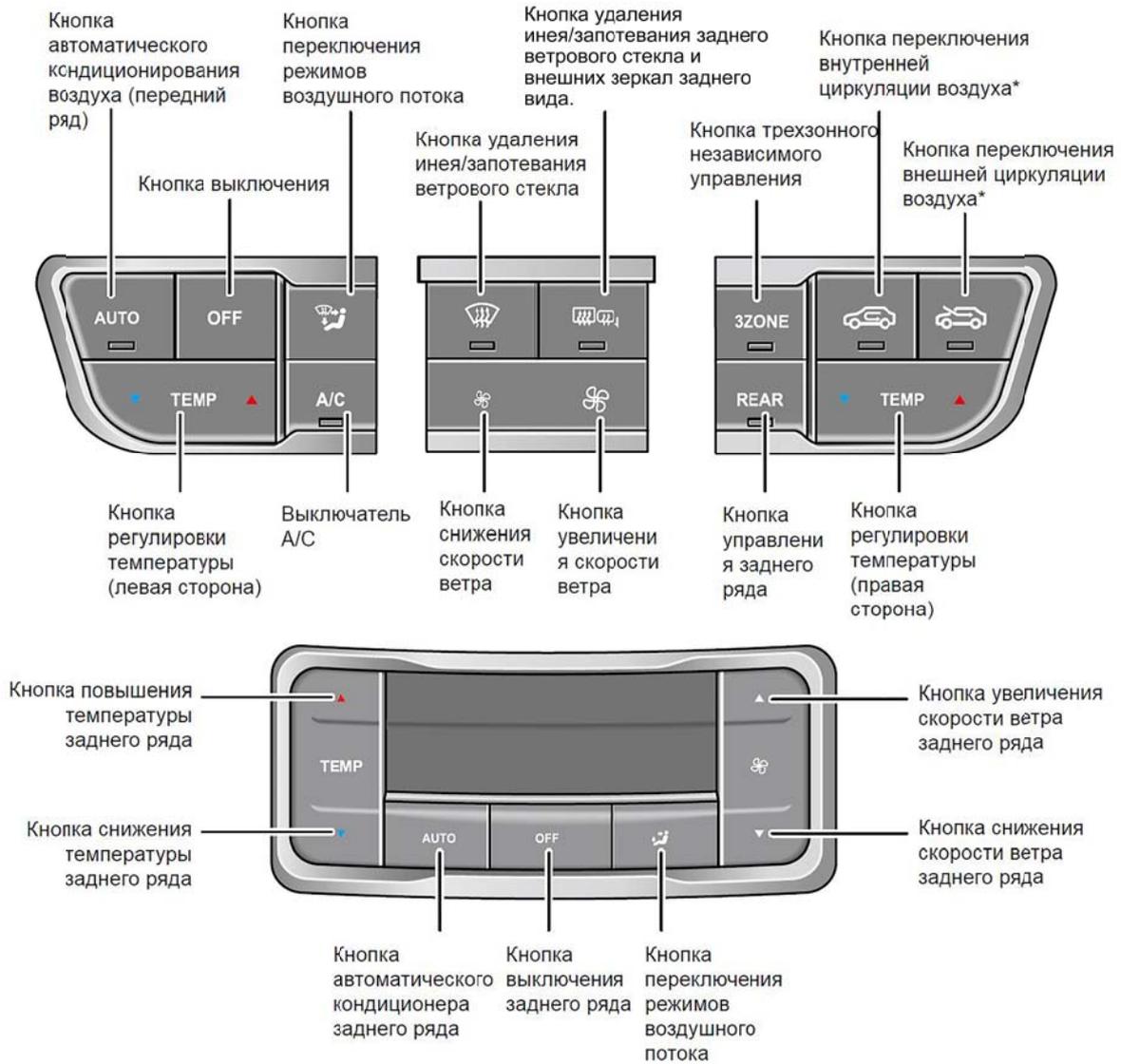
## Раздел эксплуатации

### Панель управления системой кондиционирования

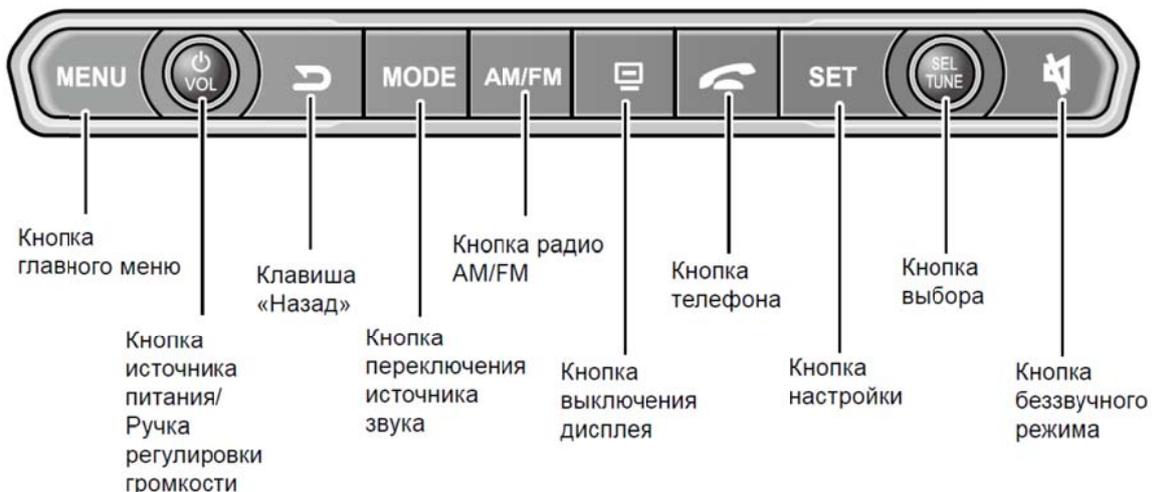
- Тип I кондиционера зоны 3 под отдельным автоматическим управлением \*



## • Тип II кондиционера зоны 3 под отдельным автоматическим управлением \*



## Панель управления акустической системой





### ● Проверка моторного отсека (подробное описание см. в «Руководстве пользователя»)

#### **Уровень тормозной жидкости**

Когда автомобиль находится в холодном состоянии, следует проверить уровень жидкости бачка для тормозной жидкости, который должен располагаться между «отметкой максимального уровня (MAX)» и «отметкой минимального уровня (MIN)»; если уровень жидкости располагается ниже отметки минимального уровня (MIN), следует долить тормозную жидкость.

#### **Уровень жидкости охлаждения**

Когда автомобиль находится в холодном состоянии, следует проверить уровень жидкости охлаждения, который должен располагаться между «отметкой максимального уровня (MAX)» и «отметкой минимального уровня (MIN)»; если уровень жидкости располагается ниже отметки минимального уровня (MIN), следует долить жидкость охлаждения.

#### **Аккумулятор**

Произвести визуальный осмотр внешнего вида аккумулятора (проверить на наличие трещин и вздутия), а также проверить места соединения контактов аккумулятора с проводами на отсутствие признаков разъедания или ослабления.

Если Вы обнаружили, что аккумулятор находится в плохом состоянии, следует незамедлительно обратиться к дилеру GAC MOTOR для ремонта.

#### **Жидкость для омывания лобового стекла**

Добавляется каждый раз после применения.

#### **Уровень моторного масла в двигателе**

Когда автомобиль находится в холодном состоянии, следует проверить уровень моторного масла в двигателе, который должен располагаться между «отметкой максимального уровня» и «отметкой минимального уровня», при необходимости следует долить моторное масло.

## Раздел эксплуатации

### • Проверка основных элементов внутренних

#### Проверка педали тормоза

Запустить автомобиль, с усилием нажать на педаль тормоза и проверить расстояние между педалью и поверхностью пола.

Если педаль тормоза нажимается слишком легко, или возникает ощущение пустоты, это может свидетельствовать о том, что в тормозную систему попал воздух, или имеется утечка, это может привести к отказу функции торможения; следует незамедлительно связаться с дилером GAC MOTOR для проведения осмотра и ремонта.



#### Проверка системы электронного стояночного тормоза

Натянуть кнопку системы стояночного тормоза так, чтобы включить электронный стояночный тормоз; проверить индикатор на желтой кнопке и индикатор состояния электронного стояночного тормоза на комбинации приборов, и убедиться, что стояночный тормоз находится во включенном состоянии.



#### Проверка форсунок жидкости для омывания ветрового стекла

Запустить форсунки жидкости для омывания ветрового стекла, проверить эффективность омывания ветрового стекла.



#### Проверка работы стеклоочистителей

Переместить ручку управления стеклоочистителями ветрового стекла, чтобы запустить работу стеклоочистителей; проверить их работу в высокоскоростном и низкоскоростном режимах на предмет отсутствия нарушений.

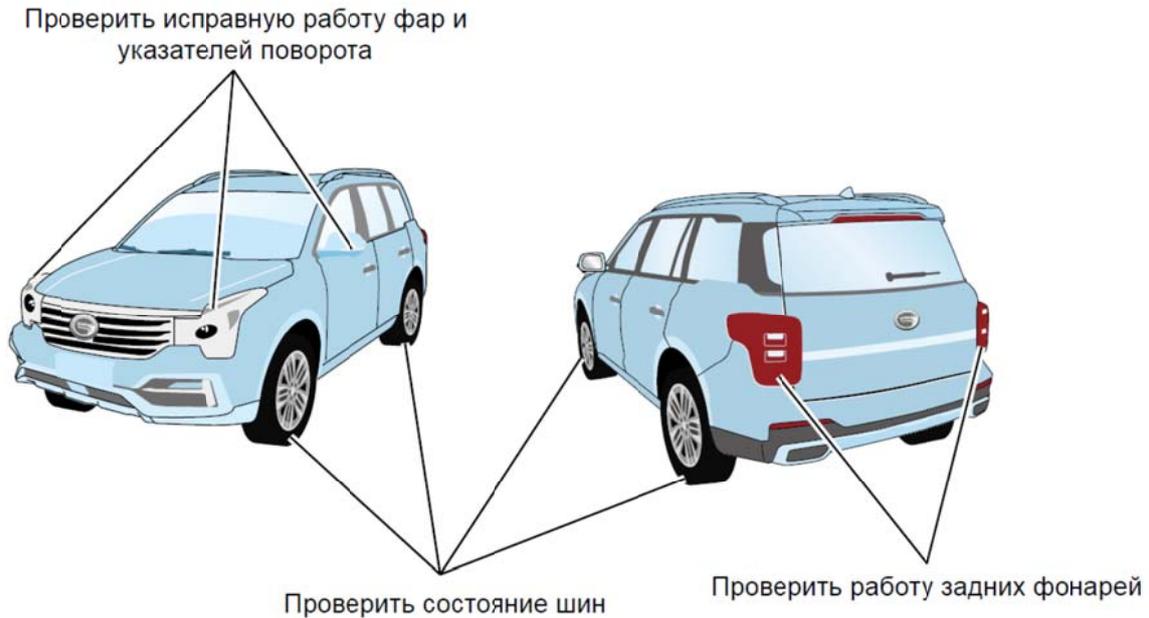


### • Проверка основных элементов внешних

#### Фонари автомобиля

Включить передние комбинированные фары, задние комбинированные фары, лампы сигналов поворота, габаритные огни, фонарь освещения номерного знака и противотуманные фары, проверить рабочее состояние фар и произвести визуальный осмотр на предмет частоты и отсутствия повреждений.

Несколько раз нажать на педаль тормоза и проверить рабочее состояние стоп-сигналов.

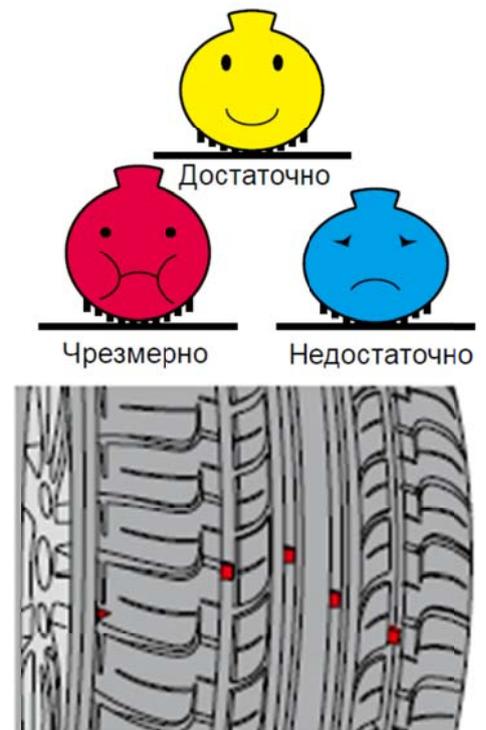


#### Проверка состояния шин

Давление воздуха в шинах оказывает большое влияние на срок эксплуатации шин, поэтому следует регулярно в установленные сроки производить проверку давления в шинах.

Следует произвести визуальный осмотр поверхности шин на предмет наличия трещин и повреждений, а также убедиться в отсутствии гвоздей или камней в протекторах шин.

Также следует визуально проверить протектор шин на отсутствие обширного износа, локального износа или разрывов, если глубина износа шины достигла отметки износа, следует заменить шину.



## Раздел эксплуатации

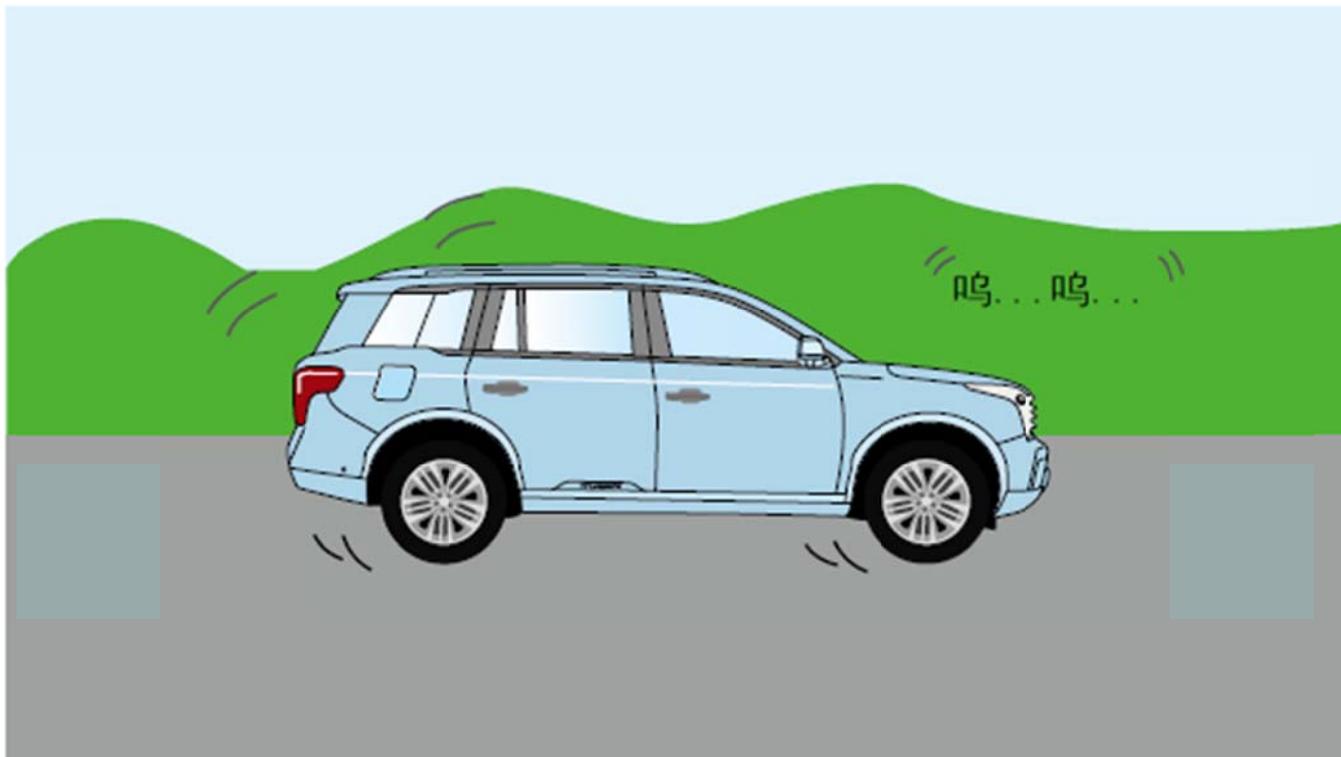
### • Проверка при движении автомобиля

#### Проверка эффективности торможения

При движении с низкой скоростью на сухом дорожном покрытии нажать на педаль тормоза, чтобы убедиться в нормальном рабочем состоянии функции тормоза автомобиля.

#### Движение с низкой скоростью, ускорение

Медленно нажать на педаль газа и убедиться, что педаль газа находится в нормальном рабочем состоянии и имеет свободный ход. Проверить автомобиль при движении с низкой скоростью и при ускорении, убедиться в его нормальном рабочем состоянии.



### Ремни безопасности

Правильное использование ремня безопасности является основным требованием безопасного вождения. В случае серьезного столкновения транспортного средства с препятствием, если его параметры достигают условия срабатывания системы привязных ремней, приводит в действие устройства предварительной затяжки ремней безопасности, что приводит к их натяжению и фиксации водителя и пассажиров в соответствующем положении, гася инерцию их движения вперед и предотвращая возможный выброс водителя и пассажиров из салона; это позволяет максимально снизить степень их повреждений при аварии.

При лобовом столкновении на низкой скорости снижается амплитуда инерционного перемещения вперед водителя и пассажиров.



#### Перемещение в состоянии без пристегивания ремня безопасности

В случае лобового столкновения транспортного средства даже при движении с низкой скоростью одним лишь опиранием руками невозможно обеспечить эффективную защиту.



#### Перемещение при пристегивании ремня безопасности

В случае лобового столкновения ремни безопасности способны хорошо фиксировать водителей и пассажиров, обеспечивая их эффективную защиту.

При лобовом столкновении на высокой скорости снижается амплитуда перемещения водителей и пассажиров



#### Перемещение в состоянии без пристегивания ремня безопасности

При лобовом столкновении транспортного средства при движении с высокой скоростью даже нормальное срабатывание подушек безопасности не может обеспечить эффективную защиту водителя и пассажиров.



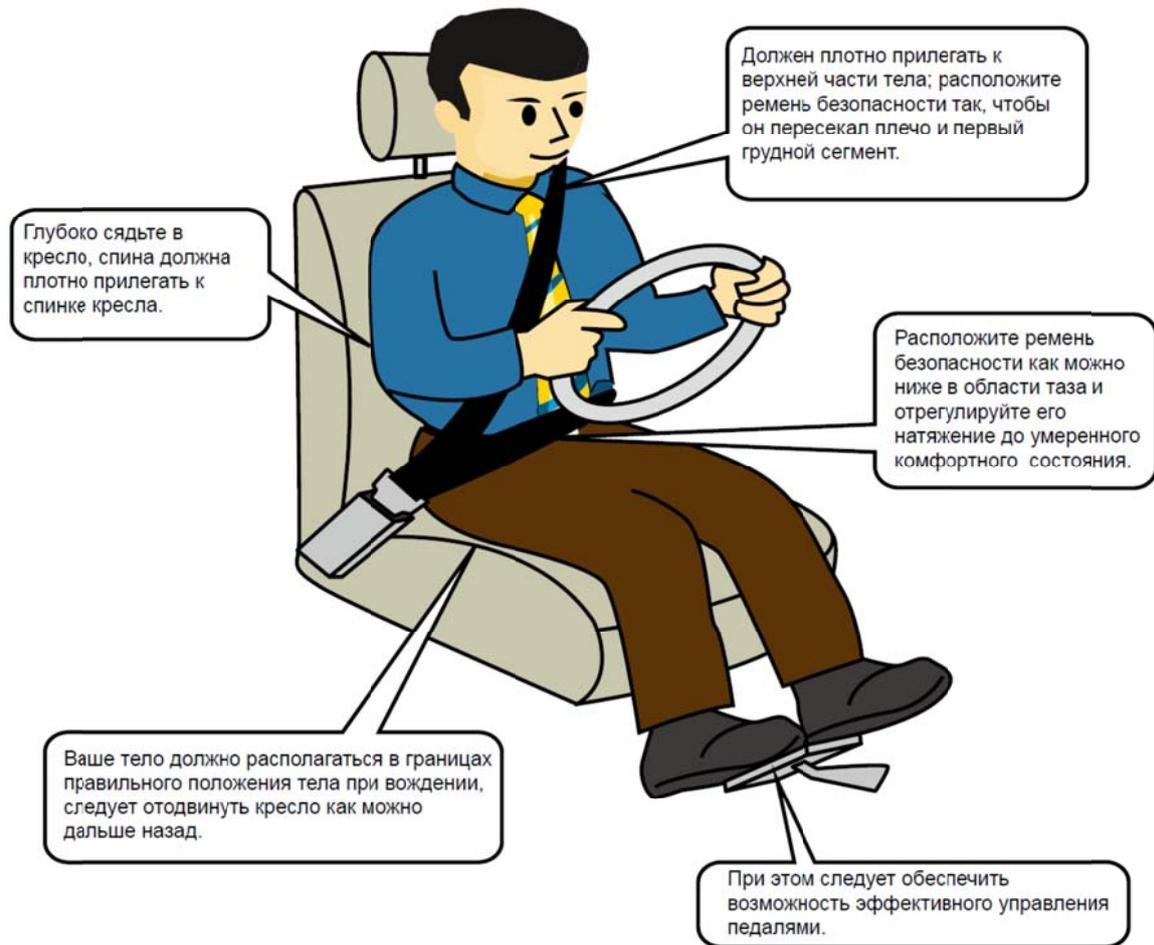
#### Перемещение при пристегивании ремня безопасности

При лобовом столкновении транспортного средства при движении с высокой скоростью водитель и пассажиры, надлежащим образом использующие ремни безопасности, получают эффективную защиту, которую обеспечивают ремни безопасности и подушки безопасности.

## Раздел безопасности

**Поэтому при движении автомобиля необходимо использовать ремни безопасности**

Чтобы обеспечить безопасность Вас и пассажиров, при поездке на автомобиле необходимо правильно использовать ремни безопасности.



Ремень безопасности в зоне плеча должен проходить через его середину и плотно прилегать к плечу, нельзя натягивать ремень на шею; плечевой ремень безопасности должен располагаться вдоль тазовой кости и прилегать к ней, ремень не должен давить на желудок; при необходимости можно отрегулировать степень натяжения ремня безопасности.



Беременные женщины при использовании ремня безопасности должны убедиться, что ремень безопасности в зоне талии пересекает область таза, при этом следует расположить его как можно ниже; нельзя давить на живот во избежание возможного воздействия на плод.

### Напоминание:

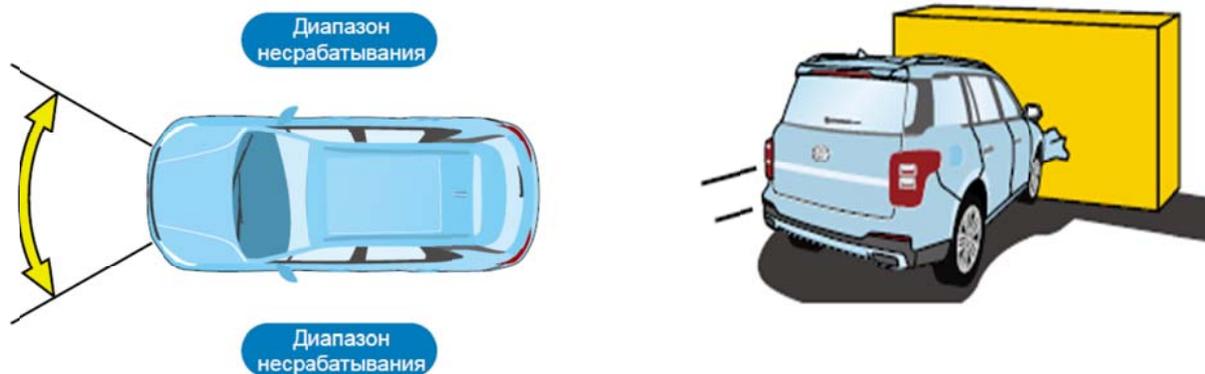
- В случае лобового столкновения при движении с высокой скоростью для предоставления лучшей защиты предварительная затяжка натяжителя ремня безопасности срабатывает одновременно со срабатыванием подушек безопасности.
- Ремень безопасности, натяжитель которого подвергся предварительной затяжке, не подлежит дальнейшему использованию и должен быть заменен.

## Раздел безопасности

### Система подушек безопасности (SRS)

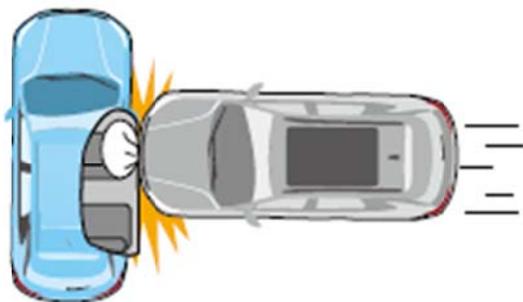
При возникновении серьезного лобового столкновения автомобиля, система запускает подушку безопасности и она расширяется быстро, чтобы помочь ремню безопасности обеспечить защиту водителю и пассажиру.

#### • Состояние срабатывания системы подушек безопасности (SRS)



Получение автомобилем мощного удара спереди приводит к автоматическому срабатыванию фронтальных воздушных подушек безопасности переднего ряда и боковых шторок безопасности.

Блок управления подушками безопасности измеряет энергию, образующуюся в момент столкновения транспортного средства; если измеренное значение достигает условия срабатывания, происходит срабатывание подушек безопасности, если измеренное значение не достигает условия срабатывания, то срабатывания подушки безопасности не происходит. Поэтому даже получение транспортным средством серьезного повреждения не является гарантией срабатывания подушек безопасности.



При получении мощного бокового удара происходит срабатывание боковых подушек безопасности и боковых шторок безопасности.

**SRS представляет собой вспомогательное защитное устройство кресла; Вы обязательно должны надлежащим образом использовать ремни безопасности.**

### • Процесс срабатывания системы подушек безопасности (SRS)



#### **В момент столкновения транспортного средства ремни безопасности плотно обтягивают тело**

При столкновении транспортного средства с препятствием ремни безопасности блокируются и плотно обтягивают тело, система подушек безопасности SRS в соответствии с измеренной силой удара определяет необходимость срабатывания подушек безопасности.

**Момент раскрытия подушек безопасности SRS**  
При срабатывании SRS ремни безопасности фиксируют водителя и пассажиров в креслах.



#### **Подушки безопасности системы SRS предоставляют защиту водителю и пассажирам**

Подушки безопасности SRS помогают ремням безопасности защитить водителя и пассажиров.

**После срабатывания подушек SRS безопасности происходит их быстрое сжатие**

Посредством быстрого высвобождения находящегося внутри подушек безопасности SRS газа для водителя и пассажиров обеспечивается смягчение силы полученного транспортным средством удара.

## Раздел безопасности

### • Меры предосторожности при обращении с подушками безопасности SRS



При управлении автомобилем верхняя часть тела не должна чрезмерно склоняться к рулевому колесу, в противном случае при срабатывании SRS это может привести к получению повреждений верхней части тела.



Категорически запрещается разрешать детям вставать на сиденья кресел или стоять на полу во время движения автомобиля, в противном случае при срабатывании SRS это может привести к получению серьезных повреждений.



Не следует держать детей на коленях во время движения автомобиля, так как при срабатывании SRS это может привести к получению серьезных повреждений.

### **Напоминание:**

- После срабатывания SRS температура подушки безопасности высокая, не прикасайтесь к ней.
- После срабатывания SRS образуется видимое облако мелкой взвеси, которое состоит из безвредного для человеческого организма талька, наносимого на внешнюю наружную поверхность подушки. При его попадании в глаза или на кожу следует незамедлительно промыть участки контакта водой.
- Сработавшая подушка безопасности больше не может быть использована. Пожалуйста, замените ее вовремя.

### **Нижеперечисленные обстоятельства могут отрицательно повлиять на штатную работу подушек безопасности:**

- Расположение зонтов и других предметов в пространстве между креслами первого ряда и дверями.
- Надевание чехлов на кресла первого ряда.
- Неснятая защитная пластиковая пленка с кресел нового автомобиля.
- Расположение в зоне раскрывания подушки безопасности в районе пассажиров в переднем ряду на приборной панели флаконов с ароматизирующей жидкостью, игрушек и других предметов.
- Несанкционированная замена и модернизация системы подушек безопасности.

## Раздел безопасности

### Система безопасности детей

При совместной поездке в автомобиле с ребенком следует обращать внимание на следующее:

- Необходимо защитить детей с помощью подходящего детского автомобильного кресла.
- Использовать двери, окна, люк и устройства сиденья должен взрослый, а не ребенок.
- Следует активировать механизмы защитной блокировки от детей, чтобы предотвратить самовольное открывание дверей ребенком при движении автомобиля.
- Не следует оставлять ребенка одного в автомобиле.

При совместной поездке в автомобиле с ребенком запрещается:



#### Держать новорожденных и малолетних детей на коленях

В случае столкновения автомобиля с препятствием Вас и малолетнего ребенка под действием инерции резко бросит вперед, это может привести к тому, что Вы переместитесь вперед и нанесете травму ребенку, сильный удар при столкновении также может выбить малолетнего ребенка из Ваших рук и выбросить вперед, это создает высокий риск получения им тяжелой травмы.

#### Пристегивать одним общим ремнем безопасности себя и новорожденного или малолетнего ребенка

В случае возникновения ДТП ремни безопасности смогут очень сильно сдавить ребенка и нанести ему серьезную травму вплоть до летального исхода.

## Раздел безопасности

Классификация детских автомобильных кресел (приводится исключительно в качестве справочного материала):



Кресло для младенца

Вес: до 10 кг

Справочный возраст: 0-12 месяцев



Кресло для дошкольника

Вес: 7-18 кг

Справочный возраст: 12 месяцев - 4 года



Кресло для ребенка младшего школьного возраста

Вес: 15-32 кг

Справочный возраст: 4-10 лет

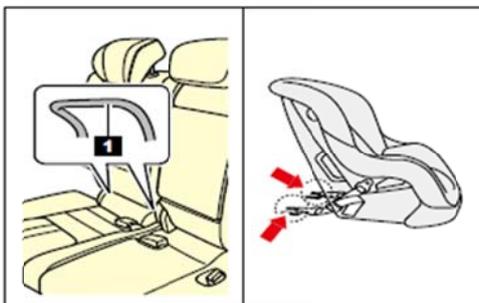
Категорически запрещается устанавливать на пассажирское кресло переднего ряда детское автомобильное кресло, спинка которого повернута в направлении движения автомобиля, и перевозить в нем ребенка.



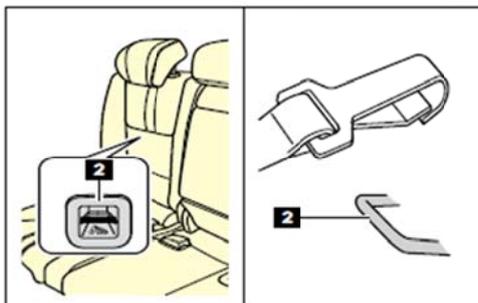
### Детское автомобильное кресло

#### • Установка детского автомобильного кресла

Сиденья с обеих сторон заднего ряда сидений данного автомобиля предусматривают возможность установки детского автомобильного кресла системы LATCH, также возможна установка детского автомобильного кресла системы ISOFIX, установка детского кресла в обязательном порядке должна производиться в строгом соответствии с инструкцией по использованию, предоставленной производителем детского автомобильного кресла.



1. Детское кресло устанавливается на сиденье и вставляется в нижнюю точку крепления ①, расположенную в щели подушки сиденья, в момент фиксации кресла раздается щелчок зацепления.



2. Поднимите подголовник в самое верхнее положение, затем пропустите крепежную ленту через стойку подголовника и зацепите крюк крепежной ленты в верхней точке крепления ②, чтобы крепежная лента не скручивалась.
3. Потянуть детское автомобильное кресло с двух сторон, убедиться в надежности его установки.

#### Подсказка

- Нижняя точка крепления ① скрыта в щелевой прорези между спинкой и подушкой сиденья; чтобы ее увидеть, следует раздвинуть щель руками.
- Верхняя точка крепления ② располагается позади спинки сиденья.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении транспортного средства находящийся в нем ребенок должен быть зафиксирован в детском автомобильном кресле, характеристики которого соответствует весу и телосложению ребёнка.

- Устройства крепления детского автомобильного кресла, которыми оснащен данный автомобиль, предназначены исключительно для крепления детского автомобильного кресла.
- Не следует подсоединять к устройствам крепления крепежные ремни, острые твердые предметы или любые иные предметы, не являющиеся детским безопасным креслом, так это может поставить под угрозу жизнь ребенка в случае аварии.

### Использование ремня безопасности.

1. Правильно отрегулировать переднее сидение.
2. Правильное отрегулируйте положение подголовника.
3. Медленно и плавно потяните ремень безопасности и перекиньте его через плечо и область таза. Язычок замка вставьте в соответствующую защелку, пока не услышите щелчок соединения.
4. - Протяните ремень безопасности на уровне плеча параллельно верхней части тела, натяните ремень безопасности на уровне бедра и убедитесь, что язычок зафиксирован правильно.

### Подсказка

- Процедура использование ремня безопасности на заднем ряде сидений аналогична процедуре, используемой для переднего ряда сидений.

### Внимание

- Перед началом движения автомобиля необходимо убедиться, что все находящиеся внутри автомобиля пассажиры правильно пристегнуты ремнями безопасности.
- Если пассажир не застегивает ремень безопасности, то при аварии будет получать серьезное ранение без эффективной охраны.

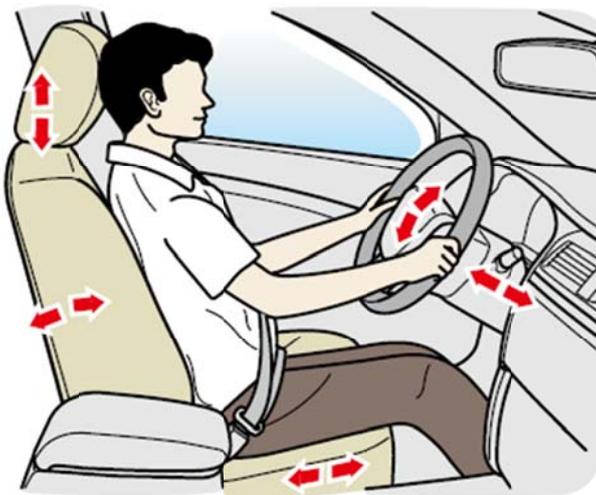
## Раздел вождения

### Информация о положении тела и визуальном восприятии в процессе управления автомобилем

- **Правильное положение тела при вождении**

Положение сидения водителя напрямую правильно или нет, это влияет на уровень усталости водителя и безопасность вождения.

Правильное положение тела при вождении позволяет водителю естественно и гармонично управлять транспортным средством и способствует повышению безопасности движения.



Чтобы обеспечить безопасность и снизить риск несчастного случая, водителю рекомендуется выполнять следующие действия:

- Отрегулируйте положение кресла в продольном направлении так, чтобы Ваши ноги находились в слегка согнутом положении, но при этом Вы могли бы эффективно использовать все педали.
- Установите спинку кресла в такое положение, чтобы Ваша спина полностью соприкасалась со спинкой кресла.
- Отрегулируйте подголовник кресла так, чтобы центр Вашего затылка опирался точно на центр подголовника.
- Отрегулируйте положение рулевого колеса так, чтобы расстояние между ним и Вашими ногами составляло не менее 25 см.
- Правильно оденьте ремень безопасности.



Зазор между спиной и спинкой кресла ни в коем случае не должен быть чрезмерно большим



Спинка кресла ни в коем случае не должна быть чрезмерно откинута назад

Правильное положение тела водителя не только снижает его утомляемость, но также при возникновении ДТП позволяет эффективно обеспечить его защиту посредством ремня безопасности кресла и подушек безопасности.

## Раздел вождения

### • Регулировка зеркал заднего вида

Регулировка зеркал заднего вида до подходящего положения способствует более безопасному управлению автомобилем.

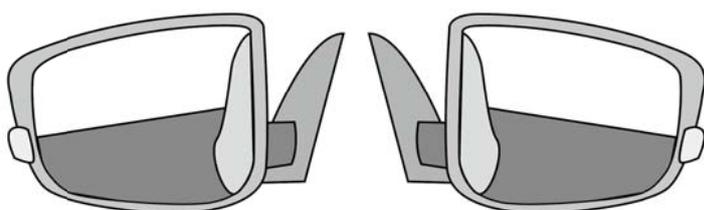
#### Внутреннее зеркало заднего вида

С помощью внутреннего зеркала заднего вида осуществляется обзор дорожной обстановки позади автомобиля, при невозможности обзора дорожной обстановки позади автомобиля с помощью внутреннего зеркала заднего вида управление автомобилем становится небезопасным.



#### Наружные зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида помогают Вам убедиться в отсутствии других транспортных средств по периметру Вашего автомобиля.



Слегка сместите угол наклона зеркала в сторону кузова автомобиля так, чтобы линия горизонта располагалась по центру поверхности зеркала.

#### Слепые зоны наружных зеркал заднего вида:

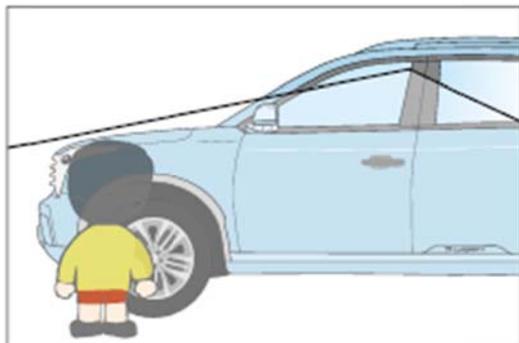
В наружных зеркалах заднего вида существует слепая зона, поэтому при смене полосы движения или повороте необходимо контролировать дорожную обстановку слепой зоны в наружных зеркалах заднего вида.



### • Контроль слепых зон

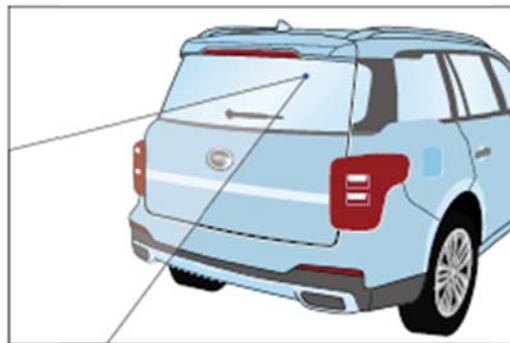
Смена положения тела при управлении автомобилем приводит к смещению границ слепых зон, поэтому следует сохранять правильное положение тела для надлежащего определения границ слепых зон.

Расположение и границы слепых зон могут отличаться в зависимости от модели автомобиля. В процессе управления автомобилем следует по возможности избегать попадания в границы слепых зон других транспортных средств.



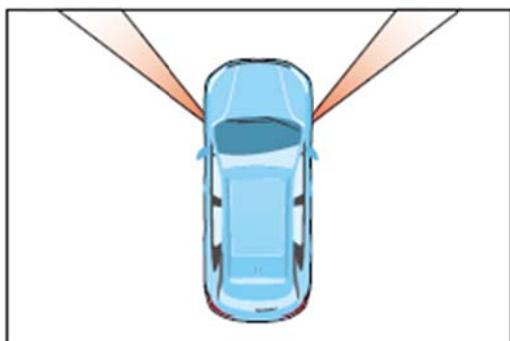
#### Передняя слепая зона

При парковке автомобиля следует обязательно обращать внимание на наличие обочины и других возможных препятствий в границах передней слепой зоны, которая располагается от уровня земли до крышки капота или дверей.



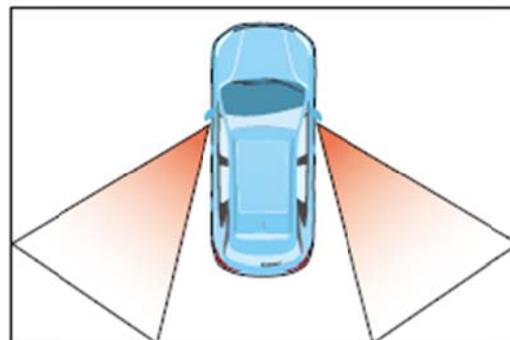
#### Задняя слепая зона

Пространство от заднего ветрового стекла до поверхности земли относится к границам задней слепой зоны, при движении задним ходом необходимо обеспечить отсутствие в границах задней слепой зоны детей и возникновение иных потенциально опасных ситуаций.



#### Слепые зоны в районе стоек

Границы обзора, скрытые стойками дверей, представляют собой слепые зоны, устранить которые можно поворотом головы.



#### Слепые зоны зеркал заднего вида

Пространство с двух сторон впереди транспортного средства, а также чуть позади него, является слепой зоной зеркал заднего вида, поэтому при смене полосы движения или повороте необходимо контролировать дорожную обстановку в слепых зонах наружных зеркал заднего вида.

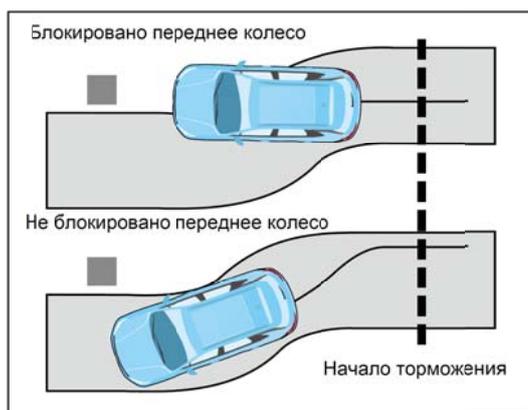
### Вспомогательная система торможения

- **Антиблокировочная система (ABS)**

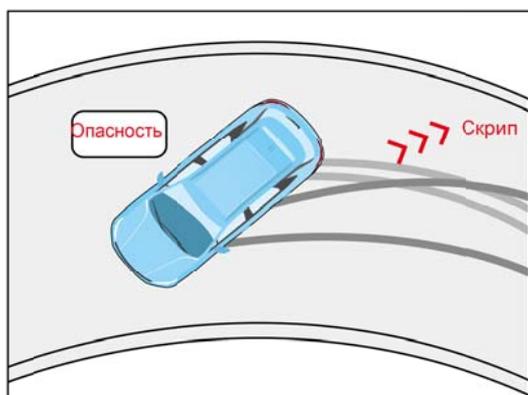
Антиблокировочная система препятствует блокировке колес автомобиля при применении экстренного торможения или пробуксовке на дорожном покрытии при торможении, обеспечивает устойчивое состояние автомобиля и представляет собой важную составную часть активной системы безопасности транспортного средства.

- **Система распределения тормозных усилий (EBD)**

Система EBD является частью системы ABS, в режиме штатного торможения транспортного средства данная система равномерно распределяет тормозные усилия на передние и задние колеса в соответствии со степенью их загрузки, особенно это полезно при движении по скользкому дорожному покрытию, это приводит к повышению устойчивости и управляемости автомобиля в режиме торможения.



Если передние колеса блокируются, то транспортное средство теряет способность выполнить поворот и способно лишь скользить вперед вдоль направления торможения.



Блокировка задних колес может легко спровоцировать возникновение заноса задней части автомобиля, который в серьезных случаях может достигать 180°.

При экстренном торможении ощущается вибрация педали тормоза, это является нормальным явлением работы системы ABS. В такой момент необходимо продолжить давить на педаль тормоза, нельзя отпускать педаль тормоза из-за появления эффекта вибрации.

Системы ABS и EBD являются лишь вспомогательными системами безопасности, их роль чрезвычайно ограничена; например, при торможении на гравийном дорожном покрытии или на покрытии, мокрым от дождя, тормозной путь будет более протяженным в сравнении с цементным покрытием или сухим дорожным покрытием. Ни в коем случае нельзя думать, что тормозные характеристики систем ABS и EBD при любых обстоятельствах будут идеальными, необходимо выбирать оптимальный скоростной режим в зависимости от погоды, состояния дорожного покрытия и дорожного трафика, ни в коем случае нельзя использовать предоставляемые системами ограниченные функции безопасности для вождения в опасном стиле.

- Антиблокировочная система не может превышать законы кинематики. Даже если автомобиль оснащен ABS, движение по скользкой дороге все еще является опасным. Если при движении автомобиля Вы начинаете чувствовать, как система ABS регулирует тормозное усилие, необходимо незамедлительно снизить скорость движения автомобиля до режима, соответствующего условиям дорожного покрытия и трафика.
- Ненадлежащие действия или самовольное переоснащение транспортного средства (например, внесение изменений в конструкцию тормозной системы, компонентов колес и шин) могут отрицательно сказаться на функционале систем ABS и EBD.
- Следует использовать шины исключительно указанных размеров, ненадлежащий размер шин или наличие разницы в размере шин могут отрицательно сказаться на штатной работе системы ABS.

**В следующих случаях, когда педаль тормоза нажата, ABS активируется и вы можете чувствовать вибрацию, что является нормальным:**



- При переключении передачи
- При экстренном торможении
- При экстренном повороте на высокой скорости
- При управлении автомобилем на скользком дорожном покрытии
- При прохождении участка неровного дорожного покрытия или пересечении ложбин
- При немедленном трогании после запуска автомобиля.

### ● Система курсовой устойчивости автомобиля (ESP)

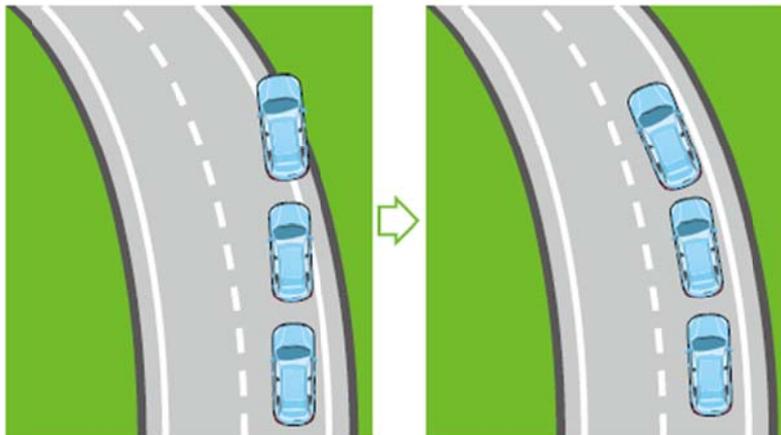
Система ESP, исходя из угла расположения рулевого колеса, скорости автомобиля и других данных, определяет намерения водителя, а также постоянно сравнивает их с фактическим состоянием движения автомобиля. Если автомобиль отклоняется от нормального маршрута движения (например, боковое скольжение автомобиля), ESP корректирует его путем приложения тормозного усилия к соответствующему колесу.

### ● Система контроля тяги (TCS)

TCS определяет пробуксовывание ведущих колес в соответствии со скоростями вращения ведущих колес и передающих колес. Когда переднее больше последнего, TCS будет подавлять скорость вращения ведущих колес, тем самым управляя пробуксовыванием автомобиля.

## Раздел вождения

ESP способна эффективно снижать риски бокового скольжения автомобиля.



Автомобиль, не оснащенный системой ESP

Автомобиль, оснащенный системой ESP

В отдельных случаях возможно отключение функции ESP.

Например:

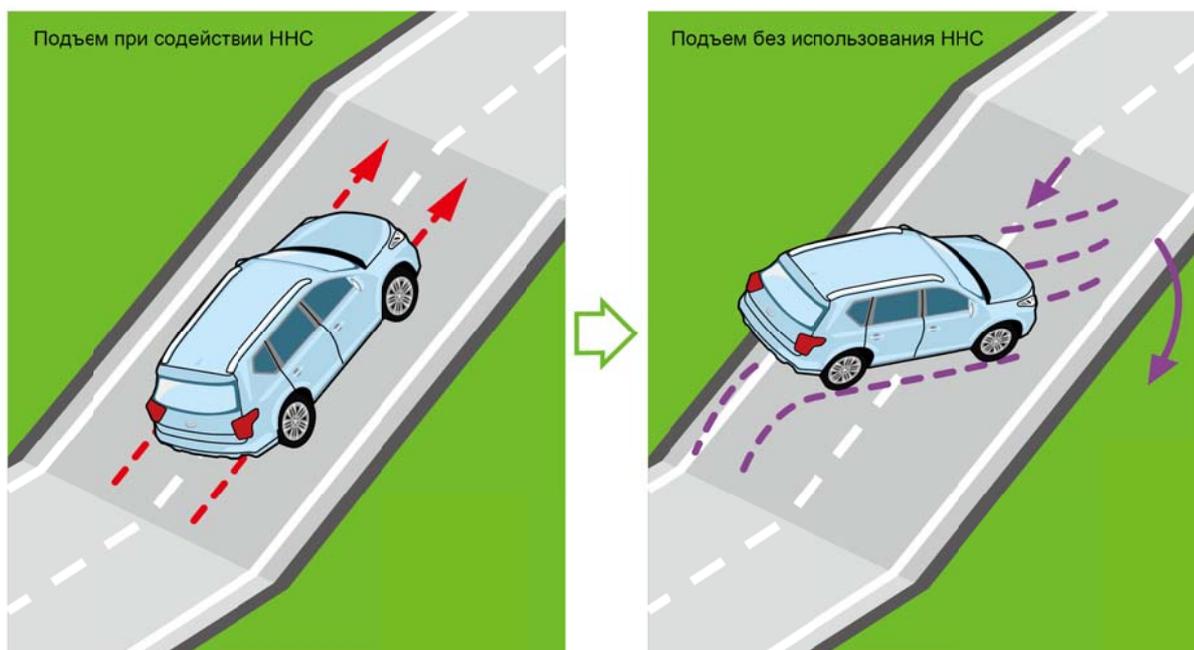
- Если на автомобиль установлены цепи противоскольжения.
- При движении автомобиля по дороге с глубоким снегом или мягкой дороге.

Если автомобиль забуксовал на одном месте (например, застрял на грязном участке дороги) при необходимости попеременного движения «враскачку» вперед и назад.

Во всех других случаях, кроме вышеуказанных, система ESP должна быть включена.

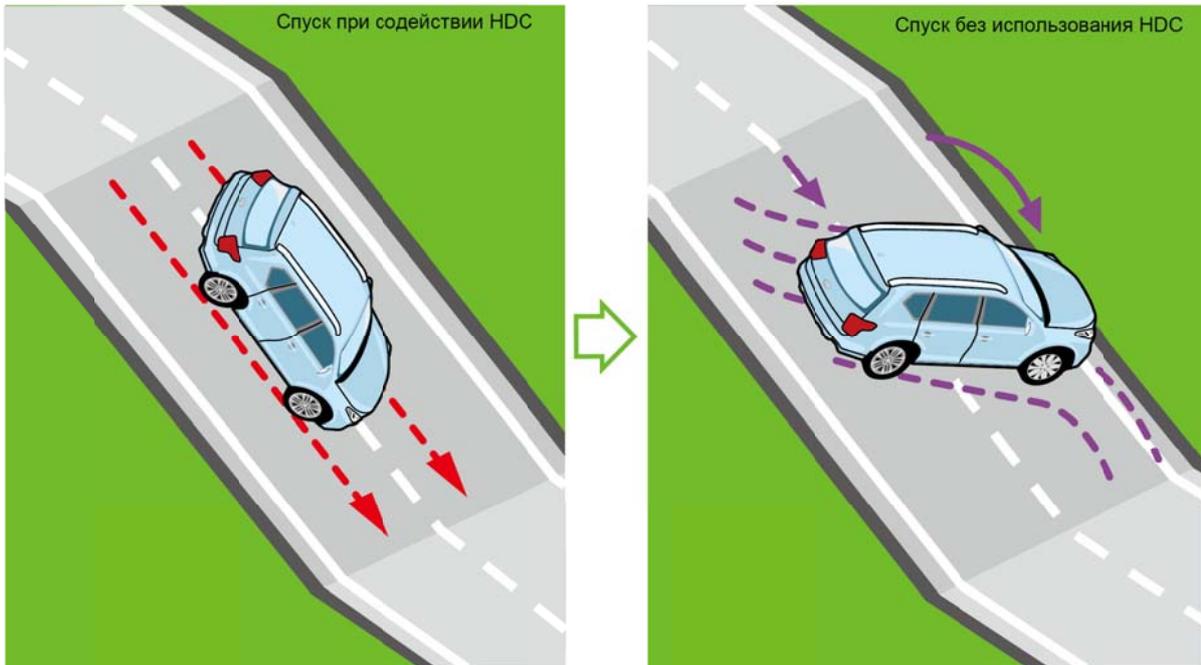
### ● Помощь при старте на подъеме (HHC)

Система HHC является подсистемой ESP, она предотвращает самовольное перемещение автомобиля при трогании с места на восходящем склоне, когда водителю неудобно использовать стояночный тормоз, и предотвращает возникновение ДТП.



### ● Система контроля спуска со склонов (HDC)

Система HDC является подсистемой ESP, функцией HDC является применение в соответствии с оборотами двигателя, крутящим моментом, положением передачи и другими входными сигналами активного торможения на крутом нисходящем склоне или нисходящем склоне со скользким дорожным покрытием для равномерного движения автомобиля с низкой скоростью и обеспечения возможности для водителя выполнить безопасный низкоскоростной спуск со склона.

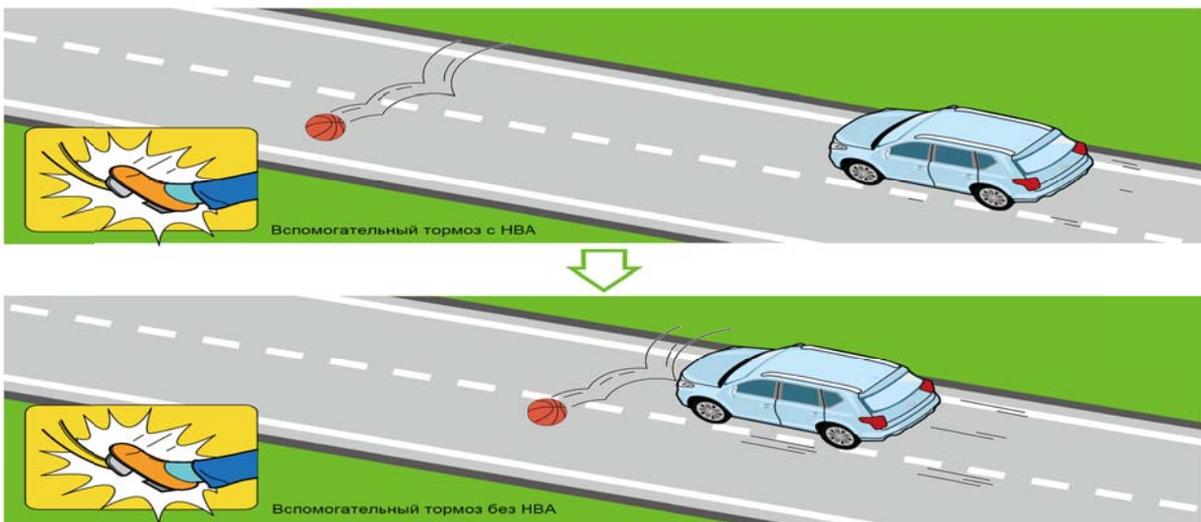


### ● Автоматическое удержание на месте (AUTO HOLD)

Функция AUTO HOLD способна в соответствии с потребностью водителя в использовании тормоза автоматически удерживать автомобиль в статическом состоянии; когда система обнаруживает намерение водителя тронуться с места (например, нажатие на педаль газа), она автоматически разблокирует тормоз; функция также способна в соответствии с данными об имеющемся уклоне автоматически разблокировать тормоз и обеспечить комфортное трогание автомобиля с места; при недостаточности тормозного усилия функция увеличивает его самостоятельно для обеспечения статичного состояния автомобиля.

### ● Гидравлическая система помощи при торможении (НВА)

Когда Вы быстро нажимаете на педаль тормоза, система НВА создает увеличенное в сравнении с нормальным торможением тормозное давление, помогая Вам в экстренной ситуации обеспечить сравнительно короткий тормозной путь. После отпускания педали тормоза НВА автоматически выключается, и тормозная система вернется к нормальному рабочему состоянию.



## Раздел вождения

### • Компенсация отказа гидравлической помощи (НВС)

При отказе вакуумной бустерной установки автомобиля функция НВС может компенсировать недостаток временного вакуума, вызванный отказом вакуума, и увеличить тормозное давление. В то же время в комбинации приборов отобразится «Пожалуйста, проверьте систему вакуумного усилителя», свяжитесь с дилером GAC MOTOR для ремонта.

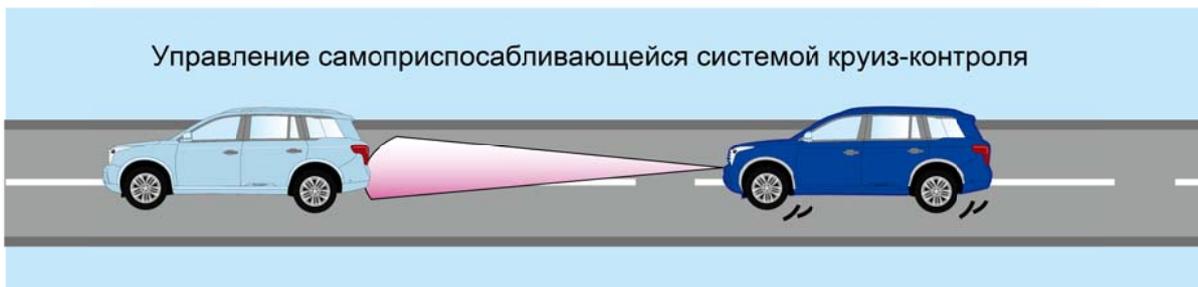
### Адаптивный круиз-контроль (ACC)

ACC является аббревиатурой функции Adaptive Cruise Control (Адаптивный круиз-контроль), данная функция в соответствии с информацией, получаемой от установленного в передней части автомобиля радара миллиметрового диапазона и установленной на ветровом стекле интеллектуальной камеры переднего обзора, в реальном времени контролирует расстояние до впереди идущего в попутном направлении транспорта и скорость движения автомобиля:

Если впереди идущий автомобиль останавливается, функция ACC задействует тормоз и остановит автомобиль; при трогании с места расположенного впереди автомобиля функция ACC при наличии определенных условий выполнит повторное трогание автомобиля с места и обеспечит продолжение движения.

Если впереди идущий автомобиль движется со скоростью, которая ниже, чем скорость, заданная водителем, то функция ACC будет вести автомобиль в соответствии с заданным расстоянием между автомобилями.

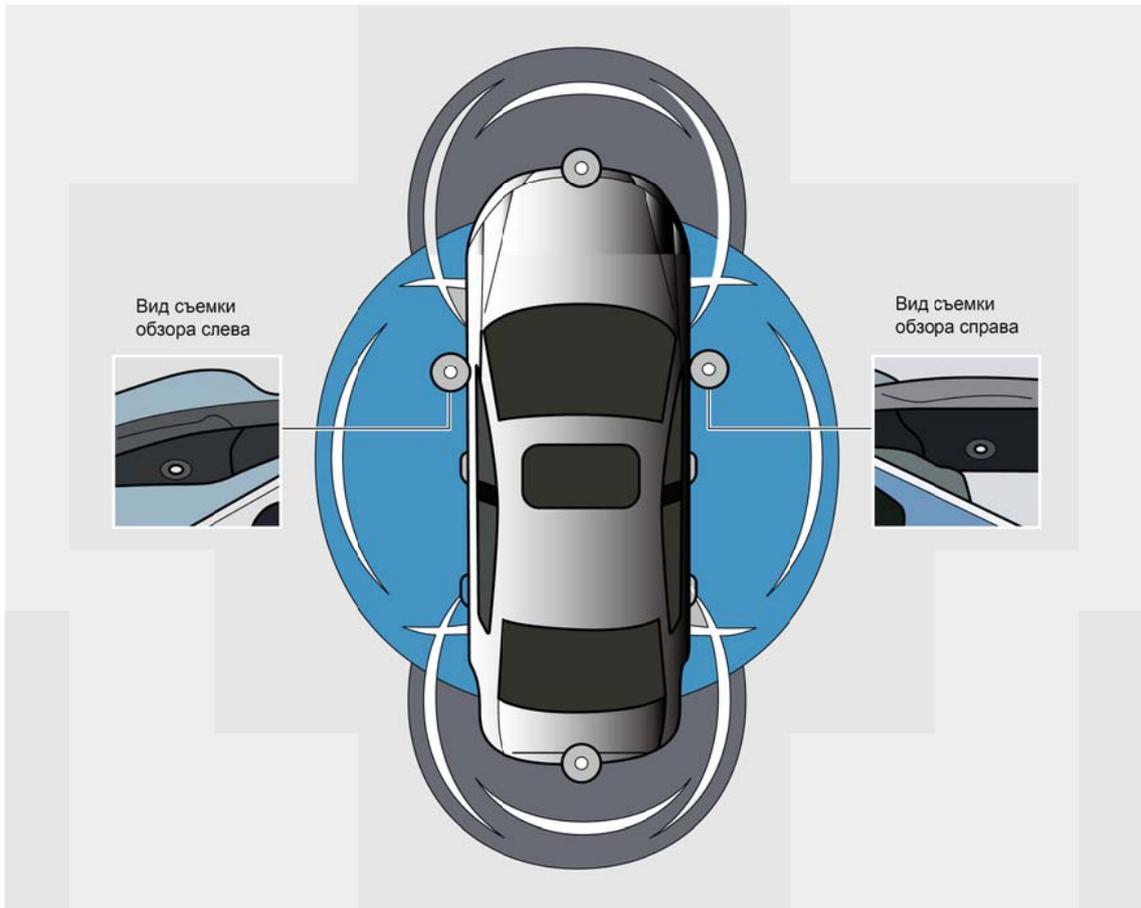
В случае отсутствия впереди идущего автомобиля функция ACC будет вести автомобиль в соответствии с заданной скоростью.



## Система кругового обзора 360°

Система кругового обзора 360° собирает изображения вокруг автомобиля и объединяет их в 360-градусный вид с воздуха окружающей среды вокруг автомобиля, который отображается на дисплее акустической системы. Можно предоставить водителю информацию об окружающей среде вокруг автомобиля в режиме реального времени, чтобы уменьшить слепую зону при вождении. а также можно прогнозировать траекторию движения автомобиля в соответствии с такими параметрами, как угол поворота руля и размер автомобиля, накладываемую на панорамное изображение, чтобы водитель мог полностью ознакомиться с направлением движения автомобиля и определить безопасность движения задним ходом.

Пользователь имеет возможность посредством нажатия на дисплей медиа системы переключаться между разными режимами отображения.



### Помощь при вождении

#### ● Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения

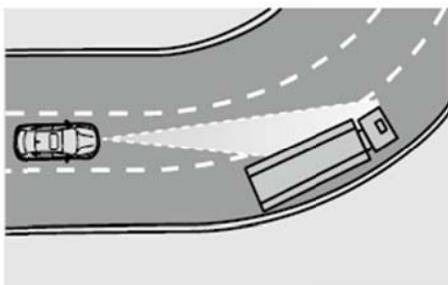
Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения при обнаружении риска столкновения посредством уведомлений на приборной панели информирует водителя о необходимости предпринять соответствующие меры, чтобы избежать столкновения, за счет чего повышается общая безопасность автомобиля.

#### Принцип работы

Конструкция системы включает в себя радар миллиметрового диапазона и интеллектуальную камеру переднего обзора, посредством радара миллиметрового диапазона, установленного на передней буфере радиатора, и установленной на лобовом стекле интеллектуальной камеры переднего обзора производится обнаружение других транспортных средств впереди автомобиля, с помощью модуля измерения расстояния определяется положение обнаруженного транспортного средства, а также расстояние между ним и автомобилем; затем посредством сопроводительного метода слежения измеряется относительная скорость обоих транспортных средств с последующим вычислением времени возможного столкновения, если это время меньше или равняется пороговой величине времени возможного столкновения, происходит срабатывание тревоги, которая посредством появления на приборной панели значка автомобиля и звуковым сигналом тревоги предупреждает водителя о возможном столкновении.

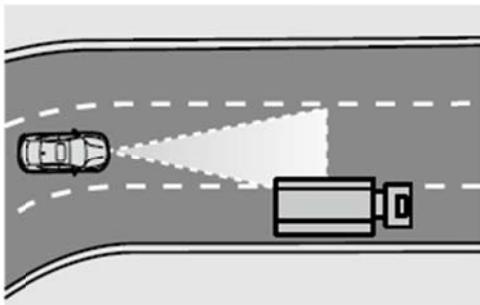
#### Предупреждение:

- Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения не включает в себя какие-либо режимы управления автомобилем, отслеживания дорожного трафика, погодных условий или состояния дорожного покрытия. Водитель при использовании данной функции должен четко понимать ограниченность сферы ее действия.
- Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения представляет собой вспомогательную систему. Она не может заменить соответствующие функции водителя или принимать решения касательно управления автомобилем; водитель несет полную ответственность за обеспечение безопасного расстояния и безопасного скоростного режима при управлении транспортным средством.
- Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения неспособна распознавать животных, велосипедистов и другие сравнительно небольшие объекты, а также не способна обнаруживать медленнодвигающиеся объекты.
- При плохих погодных условиях (например, во время дождя или снегопада) микроволновый радар может с задержкой определять или вовсе быть неспособным определить наличие впереди транспортного средства, что может привести к ограничению или отказу функции предупреждения об угрозе фронтального столкновения.
- Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения в нижеперечисленных рабочих условиях может подать ошибочный сигнал тревоги или не подать сигнал тревоги, следует обратить на это особое внимание:



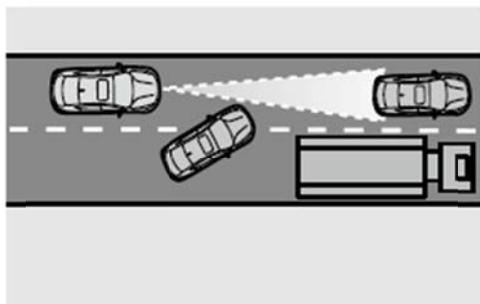
#### При входе в поворот:

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения может быть не обнаружить располагающиеся в соседних полосах движения транспортные средства и подаст соответствующий предупреждающий сигнал.



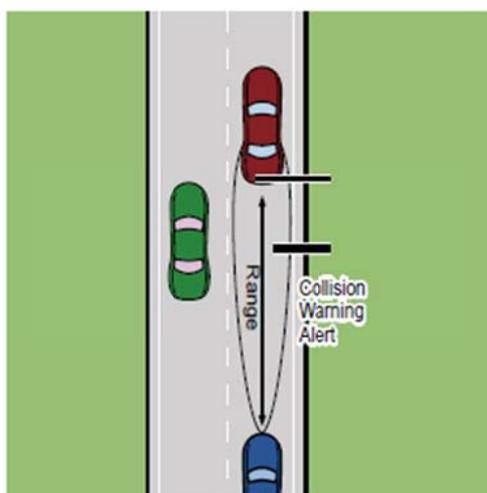
### При выходе из поворота:

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения обнаружит располагающиеся в соседних полосах движения транспортные средства и подаст соответствующий предупреждающий сигнал.



### При смене полосы движения другим транспортом:

Если другое транспортное средство, располагаясь недалеко перед Вашим автомобилем, перестраивается в Вашу полосу движения, то, возможно, что микроволновый радар не сможет своевременно определить вновь появившееся в Вашей полосе движения транспортное средство, в этом случае система предупреждения об угрозе фронтального столкновения не подаст соответствующего сигнала.



### Состав конструкции системы:

- Радар
- Камера
- Контроллер
- Переключатель системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения
- Индикатор работы системы

## Раздел вождения

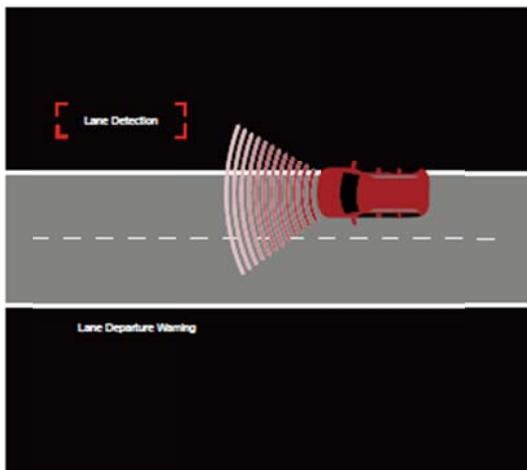
### ● Система предупреждения об отклонении от полосы движения

Система предупреждения об отклонении от полосы движения с помощью установленной на переднем лобовом стекле автомобиля интеллектуальной камеры переднего обзора производит сбор изображений зоны впереди автомобиля и определяет положение автомобиля относительно полосы движения. Если система определяет, что автомобиль отклонился от своей полосы движения, она с помощью отображения соответствующей иконки или в сочетании со звуковым сигналом предупреждает об этом водителя.

Система предупреждения об отклонении от полосы движения не осуществляет какого-либо контроля за движением автомобиля, водитель по-прежнему несет полную ответственность за его управление, включая ситуацию, когда происходит срабатывание системы предупреждения об отклонении от полосы движения.

Утомление или невнимательность водителя могут привести к неосознанному отклонению автомобиля от полосы движения, это создает риск возникновения аварии, способной привести к уничтожению автомобиля и гибели людей. Система предупреждения об отклонении от полосы движения в большинстве случаев способна эффективно идентифицировать неосознанное отклонение от полосы движения и посредством срабатывания тревоги заставить водителя сосредоточить внимание на траектории движения автомобиля. Однако водитель не может зависть от системы предупреждения об отклонении от полосы движения и не должен предпринимать попытки управления автомобилем в состоянии усталости или в процессе управления автомобилем заниматься другими делами, способными отвлечь его внимание, только потому, что его автомобиль оснащен системой предупреждения об отклонении от полосы движения.

При срабатывании тревоги системы предупреждения об отклонении от полосы движения не следует впадать в панику, нельзя панически и резко крутить рулевое колесо, так как это может привести к нарушению устойчивости автомобиля. При срабатывании тревоги системы предупреждения об отклонении от полосы движения следует заново сосредоточить свое внимание на окружающей обстановке и спокойно восстановить внимание на управлении автомобилем.



Следует обратить внимание на условия, необходимые для срабатывания предупреждающего сигнала, которые не являются условиями для включения системы, но являются обязательными для подачи предупреждающего сигнала в случае отклонения автомобиля от полосы движения:

- Система находится во включенном состоянии и не имеет каких-либо неисправностей
- Скорость движения автомобиля  $\geq 60$  км/ч
- Камера обнаруживает линию разметки
- Система обнаруживает неосознанное отклонение от полосы движения, при этом какие-либо условия подавления предупреждающего сигнала отсутствуют

### Система реакции на изменение рельефа местности (ATS)

Система управления обратной связью по всем режимам рельефа (ATS) является комплексной системой координации и управления для четырехходовой системы (i-4WD), системы управления стабильностью кузова (ESP), блока управления коробкой передач (TCU) и других, с помощью кнопки выбора ATS водитель выбирает режим рельефа, соответствующий текущей дороге, согласно выбранному режиму система управления обратной связью по всем режимам рельефа координирует и управляет подсистемами, чтобы автомобиль движется по данному рельефу в оптимальном состоянии.

### Правило при посадке/высадке

- Перед тем, как открыть дверь, необходимо проверить окружающую обстановку, особенно обстановку позади автомобиля.
- При посадке в автомобиль на влажном дорожном покрытии следует обращать внимание на то, что на обуви не должно быть большого количества снега или воды, так как это может привести к соскальзыванию ног при нажатии на педали управления и созданию риска аварии.
- Посадка и высадка детей должна осуществляться при помощи взрослых.
- **Главное при посадке**



1. Проверьте, нет ли вблизи автомобиля других транспортных средств.
2. Когда Вы приготовились открывать дверь, еще раз убедитесь в том, что позади автомобиля нет других транспортных средств.



3. Убедившись в безопасности, быстро откройте дверь автомобиля и сядьте в салон, после чего сразу же закройте дверь.
4. При закрывании двери расстояние между дверью и кузовом останется 10-20 см, закройте дверь небольшим усилием, затем следует проверить, полностью ли закрылась дверь. После этого убедиться, что при закрывании одежда не попала в зазор между дверью и рамой.

## Раздел вождения

### • Главное при высадке

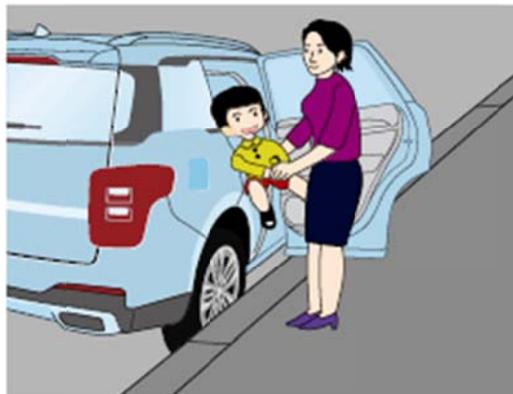


1. Посмотреть во внутреннее и наружные зеркала 2. заднего вида и обратить внимание на ситуацию позади автомобиля, а именно убедиться в отсутствии транспортных средств или пешеходов.
2. После того, как безопасная обстановка будет обеспечена, немного приоткрыть дверь автомобиля и ещё раз убедиться в безопасности выполняемого действия, только после этого можно полностью открыть дверь.



3. После открывания двери следует быстро выйти 4. из автомобиля и закрыть дверь.
4. При закрывании двери расстояние между дверью и кузовом останется 10-20 см, закройте дверь небольшим усилием, затем следует проверить, полностью ли закрылась дверь. После этого убедиться, что при закрывании одежда не попала в зазор между дверью и рамой, потом обойти автомобиль сзади.

### • Главное при посадке/высадке детей



### 1. Посадка

### 2. Высадка

Взрослый должен убедиться, что обстановка вокруг Сначала должен выйти взрослый и убедиться в безопасна, только после этого можно открывать безопасности обстановки, затем открыть дверь и дверь и осуществлять посадку ребенка в высадить ребенка. автомобиль.

## Раздел вождения

### Меры предосторожности, которые необходимо соблюсти перед выездом

#### Проверка перед выездом

Перед тем, как отправиться в поездку, следует произвести ежедневный осмотр и регулярное техническое обслуживание автомобиля, при обнаружении отклонений от нормы (например, слышны посторонние шумы, появились необычные запахи или следы масла под автомобилем) следует незамедлительно связаться с дилером GAC MOTOR для проведения осмотра и ремонта.

#### Высота багажа в багажнике

При укладке багажа в багажнике высота багажа не должна превышать высоты спинки сидений, в противном случае при экстренном торможении или столкновении багаж может переместиться вперед и нанести вред пассажирам.



#### Запрещается перевозка опасных грузов

Запрещается перевозка огнеопасных, взрывоопасных и других опасных грузов, так как это создает серьезные риски.



#### Не следует размещать предметы в пространстве для ног

Строго запрещается помещать какие-либо предметы в пространство для ног водителя, так как эти предметы могут попасть в зону рабочего хода педалей и создать помехи для их использования водителем, при экстренном торможении или возникновении неожиданной ситуации водитель не сможет надлежащим образом использовать педали, это может привести к аварии.



### Меры предосторожности, которые необходимо соблюдать при движении автомобиля

**Запрещается отключать источник питания при движении автомобиля**

Запрещается заглушать двигатель во время движения автомобиля, иначе произойдет отключение функции вакуумного усиления, в этом случае педаль тормоза станет чрезмерно жесткой, что может привести к увеличению тормозного пути и возникновению потенциально опасной ситуации.



**Запрещается разговаривать по телефону во время управления автомобилем**

Запрещается разговаривать по телефону во время управления автомобилем, так как это снижает внимание и способность анализировать окружающую обстановку, что может привести к возникновению ДТП.



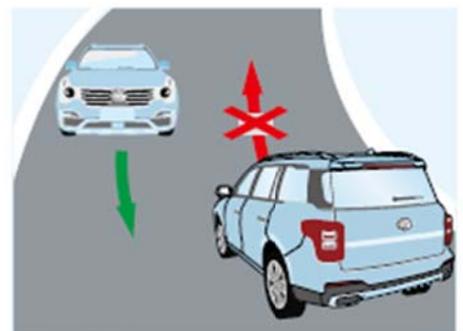
#### Уклон

При движении по наклонной дороге сравнительно большой длины следует по мере увеличения скорости использовать педаль тормоза для снижения скорости движения автомобиля; запрещается движение под уклон на нейтральной передаче.



#### Проезд точки пересечения

При проезде точки пересечения следует ясно представить себе динамику движения автомобиля и дорожную обстановку, соответствующим образом снизить скорость, при проезде выбирать сравнительно широкие участки дороги с надежным покрытием. Следует придерживаться трех правил «дорожной этики»: «первым уступи дорогу, первым снижай скорость, первым остановись».



## Раздел вождения

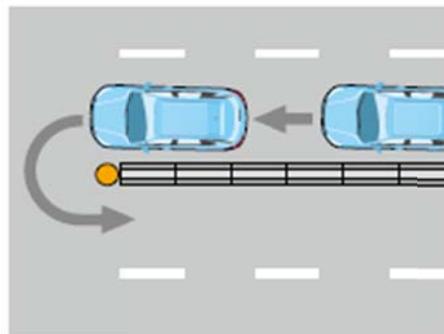
### Обгон

Для совершения обгона следует выбрать широкие прямолинейный участок дороги с хорошей зрительной линией, скорость движения при выполнении обгона не должна превышать установленный лимит. Запрещается выполнять обгон, если дорожные условия не удовлетворяют условиям совершения обгона.



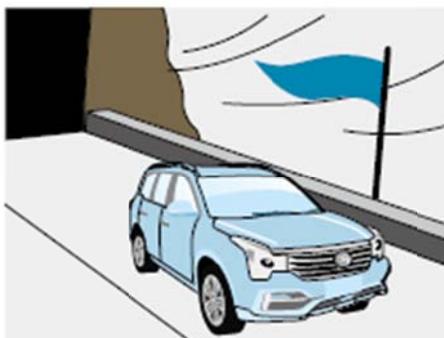
### Разворот

Если необходимо развернуть автомобиль, то следует обеспечить безопасность и выполнять разворот на участке, разрешенном правилами дорожного движения; следует выбрать ровный и просторный участок дороги со сравнительно небольшим транспортным потоком, не следует выполнять разворот в месте уклона, на мосту и других участках дороги, на которых выполнение разворота запрещено правилами дорожного движения.



### При сильном боковом ветре

При проезде порталов туннелей, мостов, дамб или при совершении обгона грузовых автомобилей особенно легко попасть под влияние бокового ветра; следует крепко удерживать рулевое колесо и двигаться с малой скоростью.



### Ослепление от фар встречного транспорта

Слишком яркий свет фар встречного транспорта может привести к ослеплению, в этом случае следует снизить скорость движения и убедиться в том, что обстановка впереди автомобиля безопасна; можно отвести взгляд немного вправо, избегая прямого воздействия ослепляющего света фар.



### Описание индикаторов неисправности

Если во время движения автомобиля на приборной панели загорелся индикатор, то следует, обеспечивая безопасность движения, по возможности остановить автомобиль на обочине дороги и проконсультироваться с дилером GAC MOTOR о том, можно ли продолжать движение.



### Меры предосторожности при остановке автомобиля

**Запрещается останавливать автомобиль вблизи легковоспламеняющихся и взрывоопасных веществ**

Запрещается останавливать автомобиль возле стогов сена, штабелей пиломатериалов, резервуаров с нефтепродуктами и других легковоспламеняющихся и взрывоопасных веществ и материалов, так как высокотемпературные детали автомобиля могут легко привести к их самовоспламенению или взрыву.



**Запрещается перевозить в автомобиле легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества и материалы**

При остановке автомобиля в жаркую погоду запрещается оставлять в автомобиле зажигалки, газовые баллоны и другие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества и материалы. При стоянке автомобиля в течение длительного времени повышение температуры основных элементов внутренних под действием прямых солнечных лучей может привести к самовозгоранию легковоспламеняющихся или детонации взрывоопасных предметов и материалов.



**При покидании автомобиля**

Прежде чем закрыть автомобиль, следует убедиться, что включен стояночный тормоз, при покидании автомобиля следует не забыть взять с собой ключ и ценные вещи, а также заблокировать двери автомобиля.



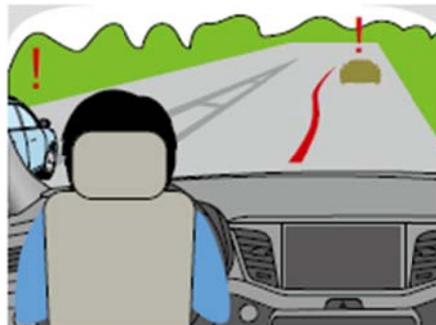
## Раздел вождения

### Меры предосторожности в разных дорожных условиях

При движении автомобиля факторы ДТП носят неопределенный и случайный характер. Водитель должен постоянно сохранять ясность мыслей, невозмутимость и спокойствие, при возникновении чрезвычайной ситуации, уметь адаптироваться к изменяющимся условиям и оперативно принимать решения о применении соответствующих мер, чтобы обеспечить безопасность движения автомобиля.

#### Оживленные участки дороги

На оживленных участках дороги наблюдается сравнительно большое количество пешеходов и транспорта, сложная дорожная обстановка и высокий риск возникновения ДТП. При проезде оживленного участка дороги, который сопровождается большим количеством разных событий, водитель должен сконцентрировать свое внимание и осторожно управлять автомобилем, своевременно обращать внимание на пешеходов и другие транспортные средства, уступать дорогу пешеходам и транспорту.



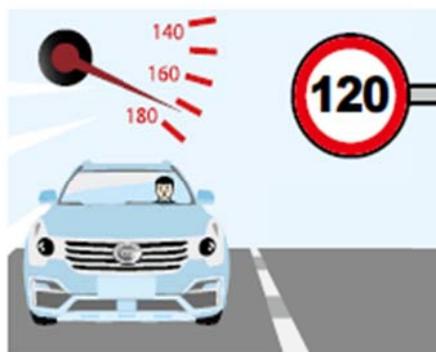
#### Управление автомобилем в ночное время

При управлении автомобилем в ночное время следует убедиться в штатной работе фар автомобиля. Необходимо контролировать скорость автомобиля в зависимости от видимости дороги; при выполнении обгона сначала следует несколько раз переключить дальний и ближний свет фар, а при необходимости дополнительно использовать звуковой сигнал; выполнение обгона разрешается только после того как, впереди идущий автомобиль уступит дорогу и разрешит обгон. Кроме этого, свет фар автомобиля может ослепить водителей двухколесного транспорта и пешеходов и ухудшить их видимость дороги, поэтому следует внимательно следить за безопасностью их.



#### Высокоскоростные магистрали

При движении по высокоскоростной магистрали необходимо постоянно и крепко держать рулевое колесо; при перестроении или обгоне следует плавно поворачивать руль, угол поворота рулевого колеса должен быть как можно меньшим, так как резкое движение руля при движении автомобиля с очень высокой скоростью, а также перемещение рулевого колеса на большой угол может привести к потере равновесия автомобиля; при выполнении торможения следует сначала слегка надавить на педаль газа, нельзя прибегать к экстремному торможению во избежание схода автомобиля с траектории движения.



При движении по высокоскоростной магистрали следует соблюдать правила дорожного движения, запрещается движение с превышением скорости; следует своевременно снижать скорость, чтобы обеспечить сохранение безопасного расстояния перед впереди идущим транспортом.

### Горные дороги

При движении по горной дороге следует добровольно уступать дорогу, следовать по правой стороне, своевременно снижать скорость и заблаговременно подавать звуковой сигнал.



### Илистая дорога

При движении по илистой дороге или бездорожью следует снизить скорость и двигаться медленно и плавно.



### Пересеченная местность или неровное дорожное покрытие

При движении по пересеченной местности или неровному дорожному покрытию следует снизить скорость и двигаться медленно, избегая задевания дном автомобиля поверхности дороги.



### Широкий и прямой участок

При движении по широкому и прямому участку дороги, несмотря на достаточную ширину дороги, малое количество транспорта и пешеходов, не следует ослаблять бдительность, снижать концентрацию внимания и превышать скорость движения.



## Раздел вождения

### Перекрестки

На перекрестках много пешеходов и транспорта, их большое количество создает риск возникновения ДТП; при пересечении перекрестка во время управления автомобилем следует быть особо внимательным и сконцентрированным. Если перекресток оборудован светофором, то пересечение перекрестка производится согласно его сигналам; если перекресток не оборудован светофором, то при проезде перекрестка следует обращать внимание на наличие пешеходов и транспорта; проезжать перекресток необходимо при условии соблюдения безопасности движения.



### Дорога с закруглением малого радиуса

При движении по дороге с закруглением малого радиуса чем выше скорость автомобиля, тем сложнее удержать курс движения автомобиля, и тем больше возрастает его инерция и действие центробежной силы, это создает риск бокового скольжения автомобиля вплоть до его бокового опрокидывания. Поэтому при движении по дороге с закруглением малого радиуса следует заблаговременно снизить скорость и плавно удерживать курс движения автомобиля, внимательно следя за дорожной ситуацией впереди.



### Уклон

Перед подъемом в гору следует убедиться в том, что нагрузка автомобиля распределена равномерно и рационально, тщательно проверить состояние автомобиля, особенно обращая внимание на тормозные характеристики; при необходимости можно протестировать эффективность торможения.

Перед началом движения на спуск следует тщательно проверить тормозные характеристики. Строго запрещается движение автомобиля при выключенном двигателе или движение на нейтральной передаче. При отказе тормозов следует отпустить педаль газа и использовать расположенные вдоль движения автомобиля преграды для снижения скорости автомобиля, в том числе решительно использовать естественные преграды, создавая сопротивление движению автомобиля и расходуя силу инерции, постараться остановить автомобиль при помощи естественных препятствий и избежать излишнего риска.



## Меры предосторожности в разных погодных условиях

### Управление автомобилем в дождливую погоду

При управлении автомобилем в дождливую погоду следует двигаться с малой скоростью, обеспечивая соответствующее расстояние до впереди идущего транспорта; при возникновении экстренной ситуации следует незамедлительно принять соответствующие меры, строго запрещается резко выворачивать рулевое колесо и прибегать к экстремному торможению, так как это может привести к заносу и боковому опрокидыванию автомобиля.

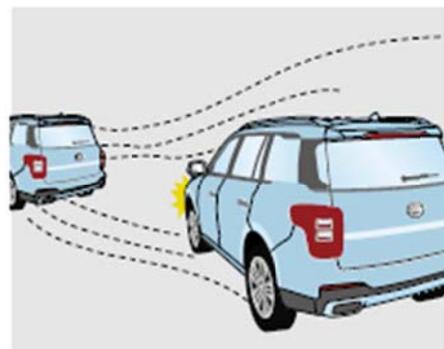


При проезде участка дороги с большим скоплением воды следует предварительно выяснить уровень воды: для дороги с разметкой глубина стоячей воды не должна превышать минимальный дорожный просвет автомобиля (указанные данные представлены в параграфе «Размеры» раздела «Общие параметры автомобиля» Руководства пользователя). При проезде участка со скоплением воды следует двигаться с малой скоростью, чтобы не дать заглохнуть двигателю до достижения сухого участка. Участки со скоплением воды, на которых невозможно определить глубину, следует объехать по другому маршруту.



### Управление автомобилем в туманную погоду

В туманную погоду видимость может быть низкой, а зрительная линия нечеткой, водителю может быть сложно надлежащим образом следить за дорожной обстановкой, что приводит к возрастанию опасности движения; кроме таких мер как включение противотуманных фар и задних фонарей, также следует использовать низкоскоростной режим движения. Если туман чересчур плотный, следует остановить машину и дождаться его рассеивания.



### Движение в условиях ледяного и снежного покрова

Такая погода характеризуется скользкой поверхностью дороги, плохой силой сцепления и высоким риском пробуксовки задних колес. При поездке на автомобиле следует плавно трогаться с места, двигаться медленно, держать скорость равномерной. На дороге с наличием ледяного или снежного покрова тормозной путь значительно возрастает и составляет расстояние. Поэтому при управлении автомобилем следует удерживать достаточное расстояние до впереди идущего транспорта, заранее предвидеть возникновение возможных экстренных ситуаций, заблаговременно готовиться к остановке автомобиля; запрещается движение на нейтральной передаче. Дорога с ледяным или снежным покровом хорошо отражает солнечный свет, что значительно ослабляет остроту зрения водителя и даже может привести к кратковременному ослеплению, в этом случае следует снизить скорость, остановить автомобиль и дождаться восстановления зрения, после чего продолжить поездку.



## Раздел вождения

### Другие меры предосторожности

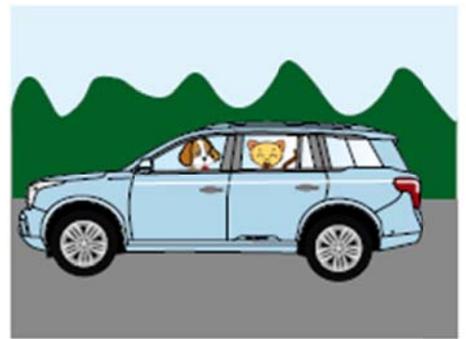
#### Меры предосторожности при обращении с расширительным бачком охлаждающей жидкости

Не следует открывать крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости при повышенной температуре двигателя, так как это может привести к резкому выбросу пара или охлаждающей жидкости, что создает риск получения серьезного ожога.



#### Перевозка животных

При перевозке животных не следует допускать их свободного перемещения по салону во избежание создания помех вождению.



#### Если животное выбежало на середину дороги

Старайтесь избегать использования звукового сигнала, чтобы не испугать животное. Следует следить за обстановкой на дороге позади автомобиля и убедиться, что маневр объезда животного не создаст аварийную ситуацию.



### Внезапное падение предметов из впереди идущего автомобиля

При наличии определенного безопасного расстояния от впереди идущего транспорта Вы успеете снизить скорость и попытаться изменить траекторию движения автомобиля. Если расстояние недостаточно, и упавший предмет повредил лобовое стекло Вашего автомобиля, следует снизить скорость, остановиться и связаться с дилером GAC MOTOR для дальнейшего осмотра и ремонта.



### Избегайте управления после употребления алкоголя

Управление автомобилем в нетрезвом виде чрезвычайно опасно. Даже одна доза алкоголя значительно снижает логичность мышления человека, поэтому строго запрещается управлять автомобилем после употребления алкоголя.



### Если произошло ДТП

В случае возгорания автомобиля следует незамедлительно покинуть автомобиль, позвонить по номеру 101, а также уведомить дилера GAC MOTOR.



## Раздел вождения

Избегайте повреждения днища автомобиля



При съезде с ровного участка дороги на восходящий При проезде участка с неровным дорожным  
склон, спуск или при съезде с восходящего склона, покрытием или колеями  
спуска на ровный участок дороги



Если вдоль дороги уложен бордюрный камень



При остановке автомобиля в месте, оснащенном  
упорными башмаками

### Как экономить топливо при управлении автомобилем?

- К наиболее частым причинам высокого расхода топлива относятся неправильные привычки вождения, загрязнение воздушного фильтра, использование этилированного бензина или бензина плохого качества, засор топливных форсунок, недостаточное давление в шинах и другие причины.
- После запуска двигателя следует дать ему поработать на холостом ходу в течение определенного промежутка времени; после трогания с места следует плавно нажимать педаль газа для ускорения.
- При управлении автомобилем нельзя прибегать к резкому ускорению и резкому торможению, ускорение и торможение автомобиля должно быть плавным, при этом следует контролировать дорожную обстановку на трассе впереди автомобиля. В городе не рекомендуется излишне прижиматься к другим автомобилям, если впереди загорелся красный сигнал светофора, следует заблаговременно отпустить педаль газа; не следует оставлять двигатель работать на холостом ходу в течение излишне длительного времени; при управлении автомобилем на высокоскоростной магистрали следует сохранять скорость в диапазоне 90-100 км/ч, это позволит оптимально снизить расход топлива. Функция круиз-контроля позволяет более четко контролировать положение дроссельной заслонки, обеспечивает стабильную скорость движения и позволяет снижать расход топлива.
- Поддержание автомобиля в надлежащем состоянии также является эффективным способом экономии топлива, следует обращать внимание на такие показатели как нормальная работа свечей зажигания, чистый воздушный фильтр, чистый масляный фильтр и топливные фильтры двигателя, отсутствие зазоров в топливных форсунках. Во-вторых, необходимо обеспечить правильное значение давления воздуха в шинах, так как его неправильное значение может привести к увеличению расхода топлива. Необходимо напомнить Вам о том, что при замене шин следует использовать шины марки и размеров, которые рекомендованы производителем.
- Новые автомобили в период обкатки могут иметь более высокий расход топлива, однако если Вам удастся освоить хорошие привычки вождения и контролировать скорость движения по городу и пригородам в пределах от 50 до 80 км/ч, а количество оборотов двигателя контролировать в пределах от 1500 до 3000 об/мин, то Вы сможете эффективно снизить расход топлива в период обкатки.
- Автоматическая коробка переключения передач определяет момент переключения передачи исходя из использования водителем дроссельной заслонки. При небольшом открывании дроссельной заслонки используется сравнительно раннее повышение передачи, тогда как при сравнительно большом открывании заслонки АКПП для обеспечения соответствующей тяги остается на пониженной передаче более длительное время, что соответствующим образом приводит к увеличению расхода топлива.

## Раздел вопросов и ответов

### Какие повреждения может получить автомобиль при использовании некачественного топлива?

Использование некачественного топлива может привести к образованию большого объема нагара на поршнях, который отрицательно влияет на разгонные характеристики и может привести к сложностям с пуском двигателя, повышению расхода топлива и преждевременному износу компонентов.

Если содержание в топливе парафина и серы превышает установленные нормы, кислотосодержащие вещества, образующиеся при его сгорании, вызывают серьезную коррозию двигателя.

Примеси, содержащиеся в топливе, могут засорить фильтр и топливный канал, что в серьезных случаях может привести к их закупорке и увеличению механического износа.

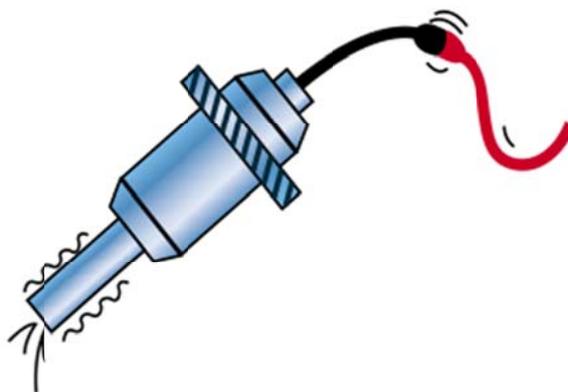
Если топливо смешано с водой, то это может вызвать коррозию деталей, а также снизить эффективность содержащихся в топливе добавок, а образующийся в результате этого клейкие вещества способны существенно снизить ресурс двигателя.

Надлежащее качество топлива сопровождается следующими характеристиками:

- Мощное усилие при ускорении
- Предотвращение скопления паров топлива в топливном канале
- Высокая способность сдерживания детонации
- Стойкость к коррозии
- Высокие характеристики движения
- Равномерная и устойчивая работа двигателя
- Малый расход топлива
- Топливо плохо поддается распаду и образованию клейких веществ



Недостаточное октановое число (то есть номер марки топлива) может привести к возникновению детонации в двигателе.



Чрезмерная концентрация ароматических углеводородов и олефинов приводит к тому, что содержание клейких веществ превысит норму, это может привести к закупорке топливного канала и топливных форсунок.

**Почему при экстренном торможении появляются признаки вибрации (сопровождающиеся слабым характерным звуком)?**

При экстренном торможении в целях минимизации тормозного пути, чтобы исключить сход автомобиля с нужного курса, используется функционал ABS; распределение тормозного усилия на колеса осуществляется согласно командам компьютера, это приводит к чередованию состояния вращения и состояния пробуксовки колеса, поэтому в этот момент может ощущаться легкая вибрация кузова и педали тормоза.

Когда модуль ABS находится в рабочем режиме и режиме самодиагностики, происходит кратковременный запуск электродвигателя внутри модуля, а также многократное включение и выключение клапанного блока, срабатывание электродвигателя и клапанного блока сопровождается соответствующими легкими звуками.



**Вышеуказанные признаки являются подтверждением нормального рабочего состояния, можно продолжать использование в обычном режиме.**

**Почему перед тем, как остановить автомобиль, следует снижать обороты двигателя?**

Когда двигатель работает на максимальной выходной мощности или с максимальным крутящим моментом, скорость вращения и температура турбокомпрессора также достигает максимальных значений, по этой причине перед остановкой работы двигателя необходимо дать ему поработать определенное количество времени в режиме средних оборотов, на холостом ходу или в режиме легкой нагрузки, чтобы поддержать определенную смазочную и охлаждающую способность, для постепенного снижения рабочей температуры турбокомпрессора, это позволит избежать работы турбокомпрессора в условиях недостаточной смазки, а также позволит избежать обугливания остатков масла на подшипнике или его промежуточном корпусе и образования нагара.

## Раздел вопросов и ответов

**Почему после холодного запуска двигателя или после выключения двигателя в ходовой части автомобиля слышны звуки, напоминающие легкие хлопки?**

При холодном запуске двигателя происходит резкое расширение компонентов выхлопной трубы вследствие их нагрева, что приводит к созданию звуков, напоминающих легкие хлопки; аналогичным образом, после остановки двигателя температура выхлопной системы начинает понижаться, что приводит к сжатию ее компонентов, в это время Вы можете слышать похожие звуки.

Вам не следует об этом беспокоиться, так как такие явления являются нормальными явлениями расширения при нагревании и сжатия при охлаждении и не могут привести к какой-либо поломке автомобиля.

Отводимые из двигателя газы имеют очень высокую температуру, при холодном запуске, когда разогретый до высокой температуры газ проходит через выхлопную систему, происходит резкое повышение температуры ее компонентов; под действием физического закона расширения при нагревании и сжатия при охлаждении выхлопной трубопровод немного расширяется, это сопровождается исходящим от него соответствующим легким звуком; аналогичным образом, после выключения двигателя под действием того же физического закона выхлопной трубопровод охлаждается и немного сжимается, что также сопровождается аналогичным легким звуком.

**Вышеуказанные признаки являются подтверждением нормального рабочего состояния, можно продолжать использование в обычном режиме.**

**Почему слышится урчащий звук во время отпускания педали тормоза при трогании автомобиля?**

В автомобиле, даже когда автомобиль стоит под действием тормоза, или при отпуске педали тормоза и трогании с места двигатель, тем не менее, передает тягу на коробку передач, при этом между тормозным диском и тормозными колодками остается тормозная сила, что приводит к созданию звука трения между ними, этот звук усиливается в салоне и превращается в урчащий звук. Подобное явление наблюдается на подавляющем большинстве автомобилей и является нормальным.

**Вышеуказанные признаки являются подтверждением нормального рабочего состояния, можно продолжать использование в обычном режиме.**

**Почему не можно прибегать к движению на нейтральной передаче в процессе управления автомобилем?**

Конструкция автоматической коробки передач (АКПП) отличается от конструкции механической коробки передач (МКПП), смазка МКПП производится автоматически в зависимости от скорости движения автомобиля, то есть используется так называемая разбрызгивающая система смазки. В отличие от этого в АКПП используется смазка под давлением, при этом величина давления определяется в зависимости от скорости вращения двигателя.

Например, при движении автомобиля со скоростью 40 км/ч при включении нейтральной передачи компоненты внутри КПП будут вращаться с большой скоростью, тогда как скорость вращения двигателя будет соответствовать лишь вращению на холостом ходу, и, соответствующим образом, в этот момент масляный насос КПП способен обеспечивать лишь давление смазки, соответствующее режиму холостого хода; при движении на нейтральной передаче в течение длительного времени муфта сцепления внутри АКПП подвергается чрезмерному износу вследствие отсутствия эффективного масляного охлаждения.

По этой причине не следует в процессе управления автомобилем прибегать к движению на нейтральной передаче!

**Почему при блокировке/разблокировке электронного стояночного тормоза слышатся характерные звуки?**

По причине того, что электронный стояночный тормоз управляется с помощью электродвигателя, при включении/выключении электронного стояночного тормоза электродвигатель включается в работу, при этом издавая характерный звук.

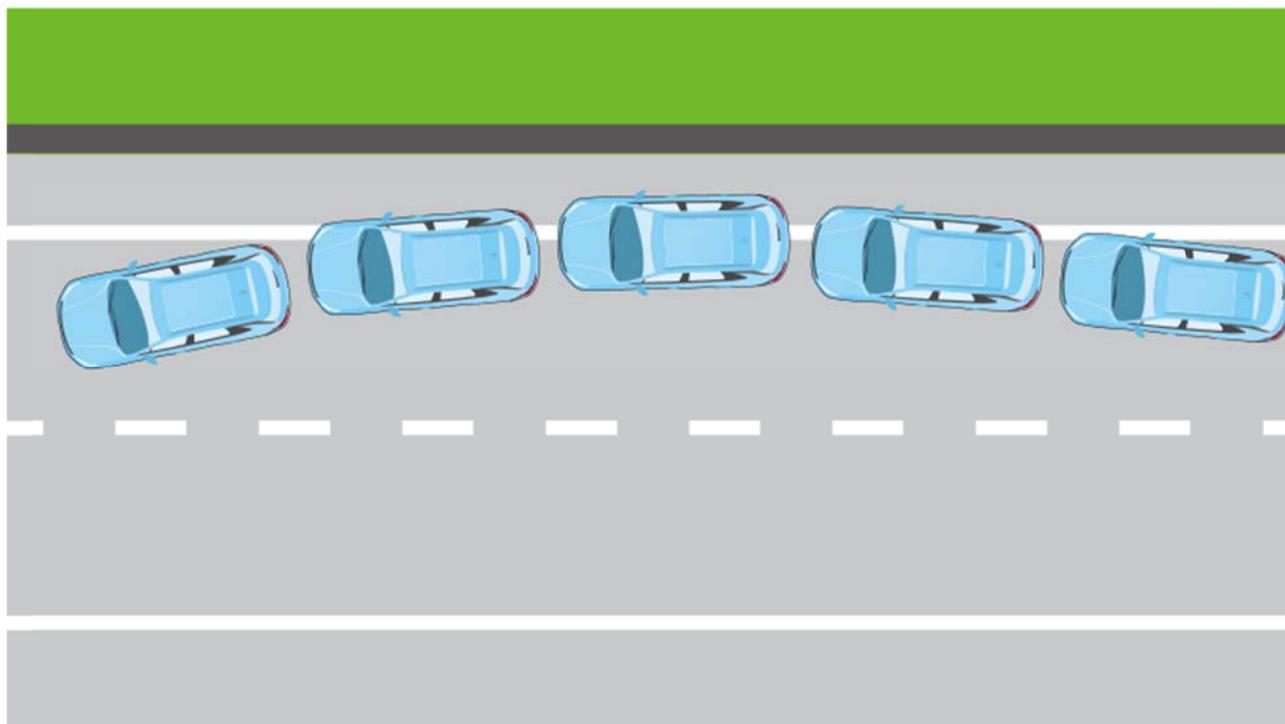
**Вышеуказанные признаки являются подтверждением нормального рабочего состояния, можно продолжать использование в обычном режиме.**

## Раздел вопросов и ответов

### Почему автомобиль отклоняется от курса движения?

Автомобиль перед выпуском с завода проходит строгий контроль и корректировку развала-схождения, а также контроль отклонения от курса, поэтому при управлении автомобилем не должно появляться очевидных признаков самовольного отклонения автомобиля от курса движения. На практике в процессе управления автомобилем влияние различных факторов внешней среды, таких как ровность дорожного покрытия, направление ветра, разность в давлении правой и левой шин могут привести к появлению легкого отклонения автомобиля от курса движения.

Кроме этого, следует избегать некоторых вредных привычек вождения, таких как отпускание рулевого колеса обеими руками, так как в этом случае рулевое колесо под действием факторов внешней среды может сместиться от правильного положения, что приведет к отклонению автомобиля от курса движения, также определенный риск создается при движении с высокой скоростью или при экстренном торможении. Поэтому для Вашей безопасности во время управления автомобилем не следует убирать обе руки с рулевого колеса.



### Почему из нижней части автомобиля может капать вода?

При работе системы охлаждения воздух внутри салона под действием испарителя системы кондиционирования подвергается резкому охлаждению, что приводит к тому, что содержащийся в воздухе водяной пар конденсируется и выводится через водоотводную трубу в виде капель воды непосредственно на землю. Кроме этого, при работе системы охлаждения температура трубопровода низкого давления кондиционера ниже температуры окружающей среды, это приводит к тому, что водяной пар, содержащийся в атмосферном воздухе, также конденсируется на поверхности трубопровода низкого давления и формирует капли воды, которые стекают на землю.



### На что нужно обращать внимание при использовании аккумулятора?

Чрезмерно пониженное напряжение аккумуляторной батареи, которое не позволяет осуществить запуск двигателя, ещё не говорит о том, что аккумулятор неисправен; вполне возможно, что он лишь находится в состоянии недостаточного заряда и после зарядки может полностью восстановить свой функционал.

При повседневном использовании необходимо обращать внимание на следующие моменты:

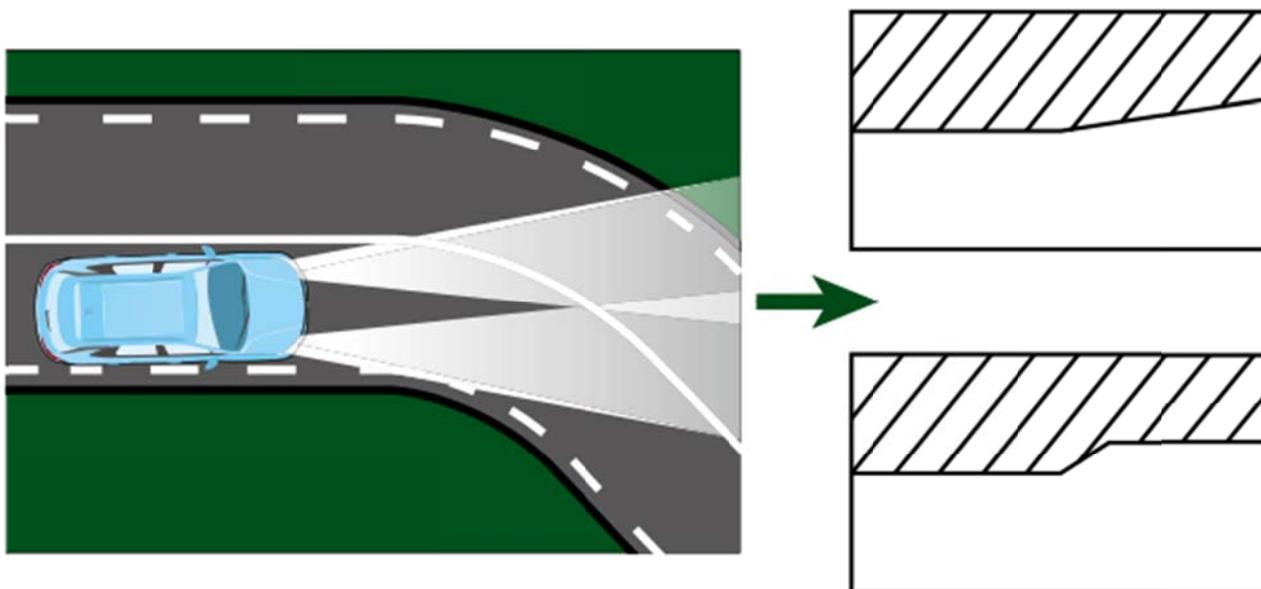
После остановки машины перед тем, как покинуть автомобиль, следует выключить световые приборы и электроприборы внутри салона, чтобы избежать длительного разряда аккумулятора.

Если автомобиль не планируется использовать течение более чем 15 дней, следует отсоединить провод от минусовой клеммы аккумулятора или один раз в несколько дней запускать автомобиль и оставлять его поработать в течение некоторого времени, чтобы обеспечить соответствующий заряд аккумулятора.

## Раздел вопросов и ответов

### Почему фары светят влево и вправо неодинаково?

По причине того, что в нашей стране действует правило правостороннего движения и расположения рулевого колеса с левой стороны автомобиля, в соответствии с требованиями законодательства в отношении светораспределительных зеркал передних фар автомобиля расположение светового пучка на всех автомобилях должно иметь форму с низким уровнем слева и высоким уровнем справа, то есть с низким расположением светового пучка на стороне водителя и высоким расположением светового пучка на стороне пассажира. Такие правила установлены прежде всего для того, чтобы избежать создания помех для обзора водителей при встречном движении автомобилей, и одновременно с этим обеспечить надлежащее освещение дороги впереди автомобиля. Поэтому проектирование светового пучка фар автомобиля под определенным уклоном обусловлено законодательными требованиями.



### Почему возникают помехи в работе радиоприемника?

Сигнал радиоприемника подается от радиостанции, после чего принимается антенной и только после прохождения через антенный усилитель попадает в радиоприемник. Мощность принимаемого сигнала зависит от следующих факторов:

1. Слишком слабая выходная мощность радиостанции (недостаточное расстояние передачи от слабомощной радиостанции или ограничение диапазона передачи).
2. Расположение автомобиля относительно излучающей антенны (чем ближе автомобиль располагается к излучающей антенне, тем мощнее сигнал).
3. Погодные условия (наличие в атмосфере мощных магнитных полей может вызывать значительные помехи сигнала).
4. Диапазон частот трансляции радиостанции (частотная модуляция FM или частотная модуляция AM).
5. Наземная обстановка (например, наличие высоких зданий, гор, холмов или автомобилей вокруг Вас может создавать для частотно-модулированного FM сигнала вплоть до прерывания звуковой трансляции).
6. Наличие преград между излучающей антенной и автомобилем.

## Раздел вопросов и ответов

### Почему стеклоочистители иногда чистят недостаточно хорошо?

Щетка стеклоочистителя основана на состав из резины, она постоянно обнажится поверх и подвергаться действию солнца и дождей, все эти являются причиной старения.

#### Видимые глазу повреждения:

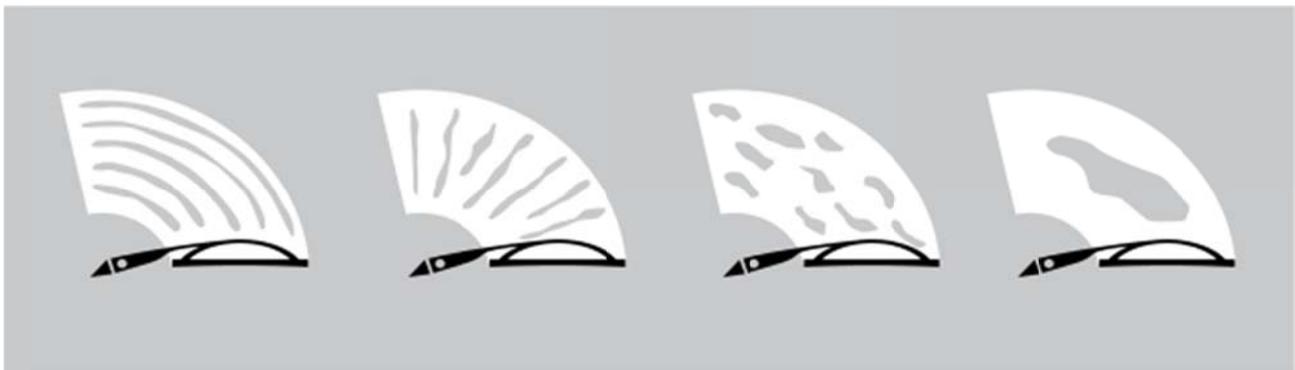
Трещины, ржавчина, деформация, налет, выцветание.

#### Повреждения, определяемые на слух:

Звуки подпрыгивания, вибрации и другие аномальные звуки.

#### Повреждения, определяемые на ощупь:

Отвердевание резины, ослабление металлических компонентов.



**Признаки:** появление постоянных тонких поперечных полос, ухудшение зрительного обзора.  
**Причины:** наличие посторонних предметов на резиновых щетках стеклоочистителя или повреждение чистящей кромки щеток

**Устранение проблемы:** очистить кромку щеток; если это не поможет устранить проблему, произвести замену щетки стеклоочистителя.

**Признаки:** щетки стеклоочистителя издают нехарактерные звуки, подпрыгивают, заедают и не могут нормально двигаться

**Причины:** наличие на стекле следов масла или повреждение резиновой щетки.  
**Устранение проблемы:** очистить стекло; если это не поможет устранить проблему, произвести замену щетки стеклоочистителя

**Признаки:** после прохода щетки стеклоочистителя на стекле остаются водяные разводы.  
**Причина:** деформация резиновой щетки.  
**Устранение проблемы:** произвести замену щетки стеклоочистителя

**Признаки:** резиновая щетка не прилегает к поверхности стекла, что приводит к невозможности равномерного очищения стекла

**Причины:** деформация резиновой щетки или деформация каркаса стеклоочистителя, что привело к недостаточному давлению щетки на стекло

**Устранение проблемы:** произвести замену щетки стеклоочистителя

### На что нужно обращать внимание при повседневном использовании стеклоочистителей?

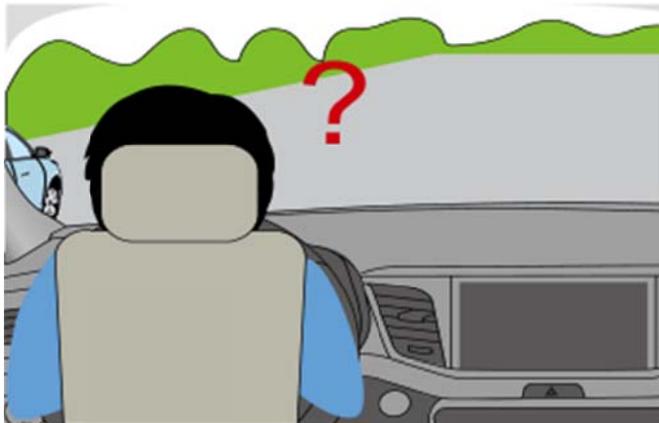
1. Функция щетки стеклоочистителя заключается в очистке ветрового стекла от дождевой воды и должна использоваться только при наличии определенного количества дождевой воды на поверхности стекла. При отсутствии дождевой воды на стекле строго запрещается использовать стеклоочиститель, так как отсутствие воды усиливает сопротивление трения, что может привести к преждевременному износу резиновой щетки и электродвигателя стеклоочистителя.
2. При использовании щеток стеклоочистителя для удаления пыли с поверхности ветрового стекла поверхность стекла необходимо орошать омывающей жидкостью; запрещается удалять пыль с ветрового стекла сухими щетками.
3. Если на ветровое стекло налипли твердые частицы, такие как засохший голубиный помет, ни в коем случае нельзя использовать стеклоочиститель для их удаления, следует предварительно очистить помет вручную. Указанные твердые частицы легко могут повредить отдельные участки чистящей пластинки щеток стеклоочистителя, что в дальнейшем может привести к невозможности эффективного удаления ими воды с поверхности стекла.
4. Некоторые случаи преждевременного повреждения щеток стеклоочистителей напрямую связаны с нарушением правил мойки автомобиля. Если при мойке автомобиля не уделять должного внимания очистке и протиранию ветрового стекла и не смывать образующуюся на его поверхности масляную пленку, то это, во-первых, неблагоприятно сказывается на стекании дождевой воды со стекла, в результате чего дождевая вода задерживается на его поверхности, а во-вторых, усиливает сопротивление трения между резиновой щеткой и поверхностью стекла. Это также является причиной такого явления, когда щетка стеклоочистителя не в состоянии очистить загрязнение и останавливается на одном месте. Если щетку стеклоочистителя заело, а электродвигатель продолжает вращаться, это может привести к перегоранию электродвигателя.
5. Эффект очищения стекла щеткой стеклоочистителя обычно наступает по истечению нескольких секунд после остановки движения щетки. Оптимальный эффект очистки ветрового стекла можно увидеть только после того, как ветер в течение небольшого промежутка времени сдует воду с поверхности очищенного ветрового стекла.

## Раздел вопросов и ответов

### От чего запотевают окна?

#### Механизм запотевания стекол

Механизм образования запотевания: в зимнее время или в дождливую погоду температура воздуха внутри салона выше наружной температуры воздуха, это приводит к тому, что содержащийся в воздухе основной элемент внутренних водяной пар соприкасается с имеющим относительно низкую температуру стеклом и образует на нем влажный налет. Образование влажного налета является одним из естественных природных явлений, при этом чем меньше пространство салона и больше количество пассажиров, тем сильнее будет образовываться влажный налет.



Способы устранения: запотевание ветрового стекла и боковых стекол Вы можете устранять с помощью кондиционера; для борьбы с запотеванием заднего стекла Вам необходимо использовать функцию удаления инея/запотевания заднего стекла.

#### Принцип работы функции удаления запотевания стекол кондиционера

##### Циркуляция с помощью кондиционера

Циркуляцию кондиционера переключить в режим внешней циркуляции, таким образом усилив обмен воздуха с внешней средой и снизив разность его влажности и температуры с салоном.

##### Удаление запотевания холодным воздухом

Переключить кондиционер в низкотемпературной режим и применить сушку холодным воздухом для удаления влажного налета с поверхности стекол.

##### Функция удаления инея/запотевания ветрового стекла

Непосредственно использует обдувку теплым воздухом и электронагревательные спирали для нагрева цельного стекла, обеспечивая его температуру при заданных условиях влажности значительно выше точки конденсации, в этом случае конденсирование влажного налета на стекле становится невозможным, при этом под действием высокой температуры испаряется уже образовавшийся на стекле влажный налет.

## Раздел вопросов и ответов

### Как в жаркую погоду быстро понизить температуру в салоне?

Следует отрегулировать температуру кондиционирования до желаемого значения, установить циркуляцию в режим внешней циркуляции и открыть окна в салоне автомобиля на одну-две минуты (это позволит быстро удалить из салона нагретый воздух), после чего переключить циркуляцию на внутренний режим и закрыть окна.

### Почему при включении кондиционера в жаркую погоду раздается громкий шум из вентиляционных отверстий?

При включении кондиционера, если заданная температура значительно отличается от фактической температуры в салоне, система кондиционирования в автоматическом режиме выбирает максимальную скорость воздушного потока, чтобы обеспечить максимально быстрое снижение температуры, и в этот момент шум подаваемого из вентиляционных отверстий воздуха может стать сравнительно отчетливым; не следует беспокоиться, для автомобиля это является нормальным явлением.



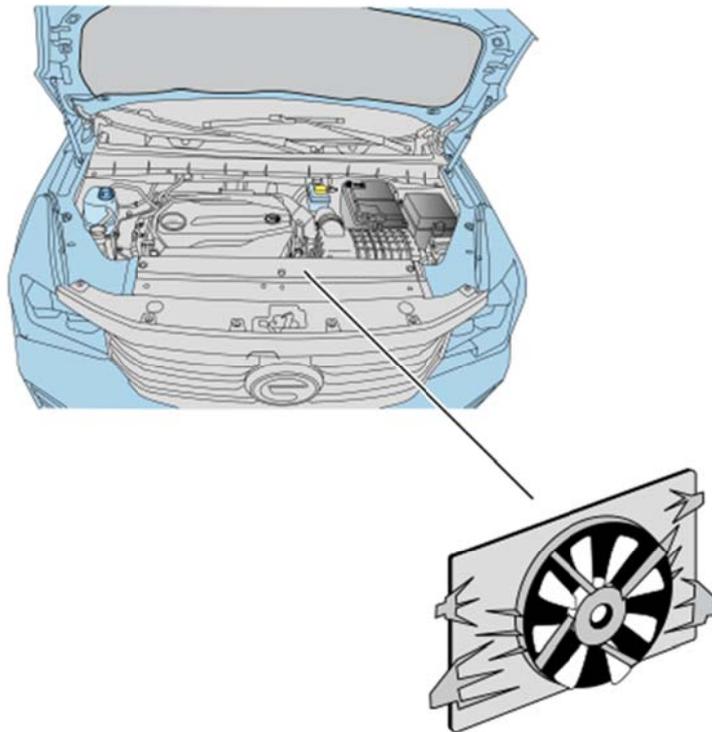
Если Вам мешает шум воздуха из вентиляционных отверстий, можно предпринять следующие действия:

1. Отрегулировать нужно значение температуры так, чтобы оно приблизилось к фактической температуре в салоне автомобиля.
2. Переключиться с автоматического режима на ручной режим и снизить мощность воздушного потока вентилятора.

## Раздел вопросов и ответов

### Почему охлаждающий вентилятор продолжает вращаться после остановки автомобиля?

Когда температура жидкости охлаждения превышает заданное значение или когда давление в кондиционере превышает установленное значение, возрастает интенсивность рассеивающего воздушного потока, его целью является защита деталей от повреждения посредством снижения температуры жидкости охлаждения; необходимо обеспечить нормальное давление работы системы кондиционирования, чтобы достичь оптимальной эффективности выработки холода.



### Почему заднюю дверь нельзя открыть изнутри?

При повседневном использовании возможно создание ситуации, когда заднюю дверь нельзя открыть изнутри; в этом случае Вам следует проверить работу механизма защитной блокировки от детей на предмет его правильного использования.

Функцией механизма защитной блокировки от детей является предотвратить случайное открывание задней двери при движении автомобиля в случае, когда ребёнок находится на заднем ряду сидений и играет с ручкой открывания двери, создавая ненужную угрозу безопасности; поэтому открывание задней двери будет невозможным только в случае, когда задействована защитная блокировка от детей.

## Раздел вопросов и ответов

**Почему при открывании бокового окна заднего ряда из багажника начинает раздаваться звук, напоминающий громкий выдох?**

Это повсеместно распространенное явление для автомобилей, подавляющее большинство моделей при определенных ситуациях могут создавать подобные звуки, которые представляют собой обычное аэродинамическое явление.

Чтобы избавиться от этого звука воздушного потока, Вам следует лишь приоткрыть любое из передних боковых окон чуть более чем на 5 см или закрыть все окна в салоне.



**Как отчистить въевшуюся грязь с деталей внутренней отделки салона?**

В процессе эксплуатации автомобиля сложно избежать появления грязных пятен и следов на внутренней отделке; если Вы столкнулись с трудно удаляемым загрязнением, то Вам следует обратиться за консультацией к дилеру GAC MOTOR или приобрести соответствующее чистящее средство, предназначенное для чистки салона автомобиля.

## Раздел вопросов и ответов

### Как избавиться от запаха нового автомобиля?

Способ удаления запаха нового автомобиля:

Естественная вентиляция: обеспечить хорошую вентиляцию в салоне.

Адсорбционный способ: расположить внутри салона материалы, адсорбирующие посторонние запахи, например, активированный уголь, бамбуковый древесный уголь, кожура помело и т.п.

Хорошие привычки при владении автомобилем: не следует пользоваться в автомобиле низкосортными духами и ароматизаторами, низкосортные духи могут перекрыть неприятный запах, но не могут его удалить; следует по возможности избегать курения и приема пищи в салоне автомобиля.

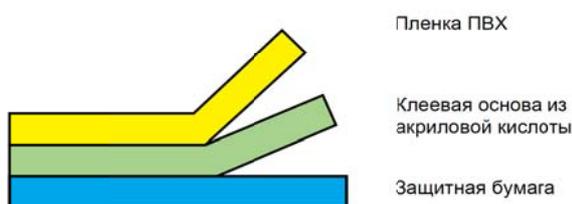
### Почему на окрашенной поверхности выемки дверной ручки возникают царапины?

Это - место повседневного контакта дверной ручки с ногами пользователя в процессе эксплуатации автомобиля; основными причинами возникновения царапин на лакокрасочном покрытии является следующее:

1. Обычно при открывании дверей мы не слишком обращаем внимание на контакт ногтей с покрытием автомобиля, это приводит к возникновению царапин на его поверхности в месте расположения выемки дверной ручки.
2. В течение длительного периода эксплуатации автомобиля пользователи периодически по невниманию оставляют царапины.

Это является повсеместно распространенным явлением для автомобиля, мы рекомендуем Вам соблюдать осторожность при открывании дверей автомобиля. GAC MOTOR также предоставляет Вам соответствующие продукты, способные защитить поверхность лакокрасочного покрытия в местах расположения выемок дверных ручек. Вы можете обратиться в салон GAC MOTOR по месту своего нахождения, чтобы получить консультацию и приобрести нужный продукт.

### Многоуровневая защита

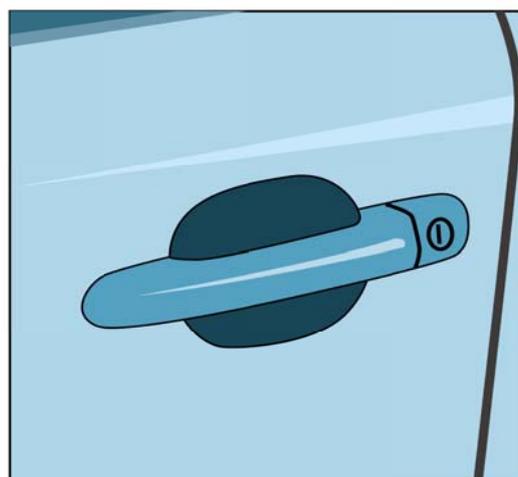


Пленка ПВХ

Клеевая основа из акриловой кислоты

Защитная бумага

Защитная пленка с изображением кожи азиатского носорога с лаковым покрытием



### Что является причиной появления грыжи на шине?

#### Причины

Во время движения автомобиля плечевая зона шины и прилегающая к плечевой зоне боковая стенка подвергаются сильным ударам о предметы из окружающей среды (например, ямы, бордюры, камни и т.д.), это приводит к сильному зажатию шины между фланцем обода и ударяющим предметом; кордная ткань раздавливается и ломается, а накаченный в шину воздух поднимает место повреждения, формируя выпуклость.

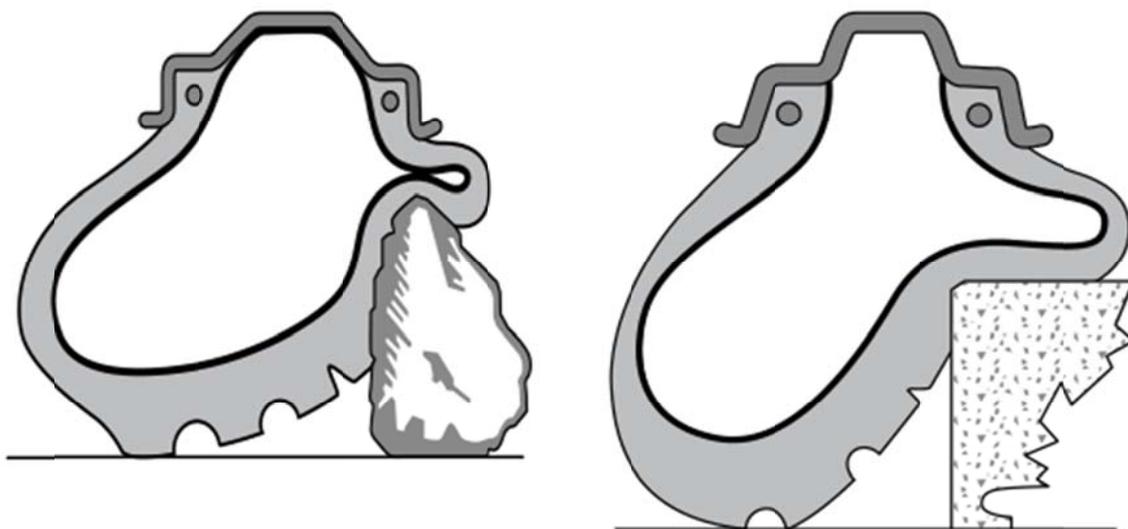
Меры, которые следует предпринять:

Появление грыжи на шине значительно снижает безопасность и повышает риск взрыва шины, такую шину рекомендуется заменить. Если Вы всё-таки продолжаете использовать такую шину (грыжа незначительна), ее следует установить на заднюю ось автомобиля.

Профилактические меры:

Чрезмерно высокое или чрезмерно низкое давление отрицательно сказывается на состоянии шины. При чрезмерном давлении шина становится слишком жесткой, снижается уровень комфортности находящихся в автомобиле пассажиров, шина растягивается как резинка, утрачивает эластичность, при этом возрастает риск повреждения шины при сильном внешнем воздействии; если давление в шине слишком низкое, то она становится мягкой, в этом случае возрастает расход топлива автомобиля, а при ударе шины о твердый предмет между ним и ободом колеса образуется большое напряжение сдвига, что может привести к разрыву.

Кроме этого, также является очень важным улучшать навыки вождения. При езде на высокой скорости по участкам с плохим дорожным покрытием колесо может попасть в глубокую яму или столкнуться с посторонним предметом, что может привести к серьезному сжатию шины между твердым предметом и ободом колеса и ее деформации, формируется разрыв кордной ткани, в результате чего накаченный в шину воздух поднимает поверхность шины, образуя грыжу. Кроме этого, часто на обочине дороги или при парковке автомобиля колесо задевает препятствие боковой стенкой, что также может привести к ее повреждению и образованию грыжи. Поэтому следует по возможности избегать возникновения подобных ситуаций.



## Раздел вопросов и ответов

**Почему гидравлическая часть конструкции двигателя при холодном запуске издает короткий звук, напоминающий стук?**

В конструкции клапанного механизма предусмотрено наличие клапанного зазора, который при работе двигателя провоцирует создание в клапанном механизме стука и соответствующих звуков. Для устранения этого недостатка в некоторых двигателях применяются гидравлические толкатели, которые позволяют использовать нулевой клапанный зазор.

Внутри гидравлического толкателя имеется камера для масла, при закрывании клапана камера для масла заполняется машинным маслом, что приводит к тому, что толкатель полностью соприкасается с кулачковым механизмом; когда кулачковый механизм открывает клапан, происходит выдавливание масла (объем выдавливаемого масла контролируется размером зазора); задачей этого механизма является обеспечить прямое прилегание толкателя к кулачковому механизму. Однако при холодном запуске, когда давление масла внутри гидравлического толкателя не может мгновенно достигнуть установленного значения, в течение короткого времени может слышаться рабочий звук; не следует беспокоиться, это является нормальным явлением.

**Как избежать ДТП?**

При следовании вплотную позади другого транспортного средства следует вести автомобиль с повышенным вниманием и осторожностью. Категорически нельзя отвлекаться во время управления автомобилем. Следует заранее разобраться в значениях сигнальных ламп и уметь обмениваться информацией с другими водителями для того, чтобы они знали Ваши намерения касательно движения автомобиля. Используйте превентивный метод вождения, чтобы предсказывать намерения других участников дорожного движения и сохранять свободное эллиптическое пространство вокруг автомобиля. Необходимо сконцентрировать свое внимание на управлении автомобилем, не следует переключать внимание на другие дела, не имеющие отношения к вождению.

**Почему после холодного запуска двигателя необходимо в течение определенного времени дать двигателю поработать на холостом ходу (3-5 минут)?**

Моментальное ускорение непосредственно сразу после запуска двигателя приводит к тому, что турбокомпрессор начинает работать с максимальной скоростью вращения в то время, как его подшипники еще не получили достаточный объем смазки, а работа турбокомпрессора в условиях недостаточной смазки может привести к выходу из строя его подшипников и существенно снизить ресурс турбокомпрессора.

### Что делать, если случилось крупное ДТП?

Если случилось крупное ДТП, оба водитель и пассажир несет ответственность на спасение раненых. Предпочтительно, чтобы у Вас были под рукой средства для оказания первой помощи, также следует связаться со службой скорой помощи, водитель должен владеть знаниями и навыками в этой сфере.

#### 1. Предотвращение дальнейшего развития происшествия:

Переместить автомобиль на безопасное место, включить огни аварийной сигнализации и установить позади автомобиля треугольный предупредительный знак, который предупредит позади идущий транспорт о случившемся впереди происшествии.

#### 2. Оказание мер экстренной помощи пострадавшим до приезда скорой помощи:

- Осмотреть повреждения у пострадавших. · Выяснить, находятся ли пострадавшие в сознании (позвать пострадавшего).
- Определить наличие дыхания (проверить, как поднимается и опускается грудная клетка пострадавшего).
- Проверить пульс (указательным и средним пальцами прощупать пульс в области шеи пострадавшего).
- Проверить наличие кровотечения (осмотреть все части тела пострадавшего на наличие кровотечения).

Если пострадавший потерял сознание но еще дышит, надо откидывать его голову назад чтобы поддержать нормальное дыхание, и поощрить раненого словом.

#### 3. Позвонить по номеру 103, связаться со службой скорой помощи:

- Сообщить нижеперечисленную информацию и ожидать дальнейших указаний;
- Место возникновения ДТП.
- Количество и состояние пострадавших;
- Степень повреждения автомобиля.

## Раздел вопросов и ответов

### Что называют косметическим уходом за автомобилем?

#### Понятие косметического ухода за автомобилем

Раньше чисткой и мойкой автомобилей большей частью занимались сами водители, используемые при этом инструменты также были чрезвычайно просты: обычно использовался водопроводный шланг, щетка, ведро, стиральный порошок и тряпка. Перечисленные средства могут использоваться для мойки грузовых автомобилей, но их применение для мойки современных легковых автомобилей является ненаучным подходом и выглядит слишком примитивно. Подобные способы мойки не только не способны обеспечить надлежащую чистоту автомобиля, а наоборот, могут стать причиной повреждения и появления коррозии на лакокрасочном покрытии, что может сократить срок службы автомобиля.

Косметический уход за автомобилем в западных странах называется «Car Beauty» или «Car Care». Индустрия косметического ухода за автомобилем в западных странах развивается в ногу с развитием автомобильной индустрии и достигла чрезвычайно высокого уровня. Места, где предоставляют подобные услуги, они называют «центром ухода за автомобилем» (Car care center) или по-другому: «четвертой индустрией». Значение термина «четвертая индустрия» вытекает из самого названия, при этом имеется в виду 3 этапа цепочки автомобильной индустрии, а именно производство автомобиля, его продажа и его техническое обслуживание. Обслуживание и уход за автомобилем стало популярной, специализированной и очень мощной сферой услуг, которая продвигает абсолютно новую концепцию ухода за автомобилем и в корне отличается от ранее применяемых мер типа обычной полировки.

Косметический уход за автомобилем - это не просто ряд обычных услуг по уходу, таких как обычная полировка покрытия, удаление загрязнений, дезодорация, удаление пыли и мойка салона и кузова; под термином «косметический уход» поднимается создание условий, необходимых для ухода за различными материалами всех компонентов автомобиля, использование ряда высокотехнологичного оборудования, специально предназначенного для косметического ухода, применение различных продуктов и средств, предназначенных для косметического ухода за автомобилем, а также применение специальных инженерных технологий, которые обеспечивают полностью инновационной уход за автомобилем. Такой подход позволяет автомобилю не только сверкать новыми красками и сохранять яркий и красивый лоск, но и помогает обновить вид подержанного авто, сохранить стоимость нового автомобиля и его эффектный вид на длительный срок.

### Как обеспечить автомобилю косметический уход?

#### Основные аспекты косметического ухода за автомобилем

Спектр современных услуг по косметическому уходу за автомобилем в целом можно разделить на косметический уход за кузовом, косметический уход за интерьером и уход за лаковым покрытием.

#### Косметический уход за кузовом

Ассортимент услуг по косметическому уходу за кузовом включает в себя мойку автомобиля под высоким давлением, удаление следов битума, удаление смолы и других загрязнений, парафинирование и полировку до зеркального блеска; для новых автомобилей применяется восковая обработка, обработка хромированных элементов, обновление покрытия колесных дисков и бамперов, а также антисептическая обработка шасси.

#### Косметический уход за интерьером

Ассортимент услуг по косметическому уходу за интерьером можно разделить на косметический уход за салоном, косметический уход за моторным отсеком и очистку багажника. Из числа указанных услуг косметический уход за салоном включает в себя удаление пыли с приборной панели, потолка, ковриков, сидений, чехлов и элементов внутренней отделки салона, а также стерилизацию паром, дезодорацию вентиляционных отверстий обогревателя и очистку воздуха в салоне.

#### Уход за лаковым покрытием

Уход за лаковым покрытием можно разделить на создание оксидного покрытия, удаление незначительных повреждений лакового покрытия, защиту от кислотных дождей, удаление глубоких царапин лакового покрытия, удаление повреждения части лакового покрытия элемента и полную покраску кузова.